

Załącznik Nr 1
do Uchwały nr 195/2015
Zarządu Powiatu w Żurominie
z dnia 2 grudnia 2015 r.

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020



Opracował:
Jan Orkwiszewski
Inspektor ds. planowania, nadzorowania
i rozliczania zadań inwestycyjnych
Wydział Infrastruktury
Starostwo Powiatowe w Żurominie

Żuromin, grudzień 2015 r.



SPIS TREŚCI

1	PODSTAWOWE INFORMACJE O POWIECIE ŻUROMIŃSKIM	3
2	GŁÓWNE DANE DOTYCZĄCE SIECI I UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM .	4
3	SYSTEM ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI	6
4	FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH.....	9
5	SIEĆ DRÓG W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM.....	10
6	STAN DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM	32
7	WYKAZ INWESTYCJI ZREALIZOWANYCH W LATACH 1999-2015	33
8	PLANOWANE ZADANIA DROGOWE NA LATA 2016 - 2020	45
9	PODSUMOWANIE.....	48
10	SPIS WYKRESÓW	50
11	SPIS TABEL.....	51

Obejmuje on obszar 807 km² w jego skład wchodzi 2 gminy miejsko – wiejskie: Żuromin i Biezuń oraz 4 gminy wiejskie: Kuczbork – Osada, Lubowidz, Lutocin i Siemiątkowo. W skład powiatu wchodzi 2 miasta i 187 miejscowości wiejskich. Powiat żuromiński graniczy z sześcioma powiatami, tj. mławskim, płońskim, sierpeckim, brodnickim i rypińskim (woj. kujawsko-pomorskie) oraz działdowskim (woj. warmińsko-mazurskie).

Wykres 1. Mapa województwa mazowieckiego z zaznaczonym umiejscowieniem powiatu żuromińskiego

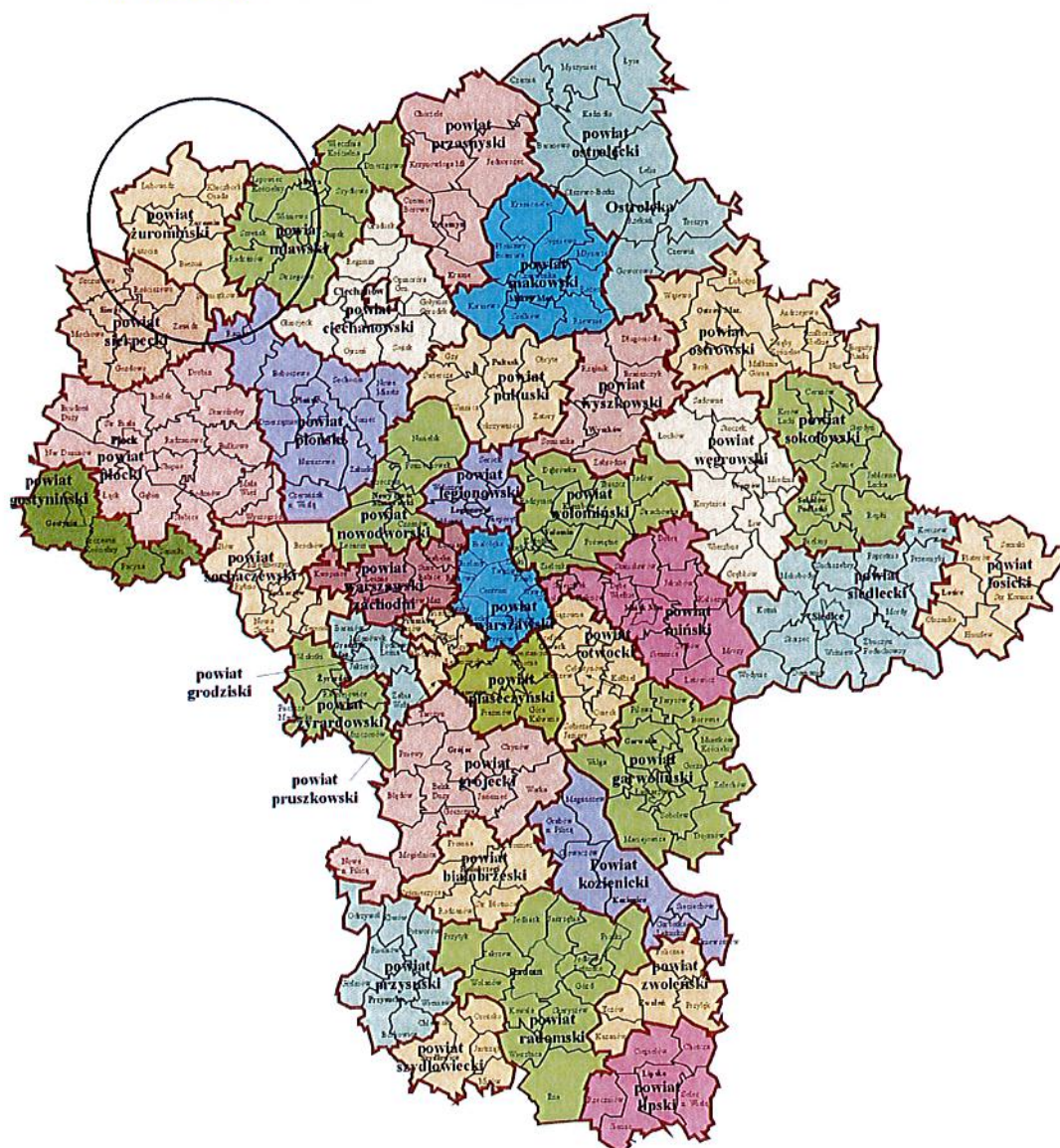


Tabela 1. Stan ludności Powiatu Żuromińskiego w latach 2010-2014

Gminy/Powiat	2010	2011	2012	2013	2014
Gmina i Miasto Żuromin	14 339	14 321	14 759	14 740	14 676
Miasto i Gmina Biezuń	5 202	5 162	5 326	5 302	5 208
Gmina Kuczbork – Osada	4 933	4 906	4 914	4 915	4 898
Gmina Lubowidz	7 092	7 042	7 159	7 162	7 096
Gmina Lutocin	4 542	4 529	4 569	4 538	4 425
Gmina Siemiątkowo	3 563	3 540	3 677	3 643	3 563
POWIAT ŻUROMIŃSKI RAZEM	39 671	39 500	40 404	40 300	39 866

Źródło: dane Urzędu Statystycznego; www.stat.gov.pl

2 GŁÓWNE DANE DOTYCZĄCE SIECI I UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM

Podstawowy układ drogowy powiatu stanowi sieć dróg wojewódzkich i powiatowych. Łączna długość tych dróg wynosi ok. 400 km, z czego:

- drogi wojewódzkie – 75 km
- drogi powiatowe – 325 km

Drogi wojewódzkie w całości, a powiatowe w ok. 93% mają nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną. Drogami wojewódzkimi na terenie powiatu administruje Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, poprzez Rejon Drogowy w Ciechanowie. Są to drogi:

- Nr 541 Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Sierpc
- Nr 561 Biezuń – Szumanie (do drogi krajowej nr 10)
- Nr 563 Rypin – Żuromin – Mława

W ciągu tych dróg znajduje się 7 obiektów mostowych.

Drogami powiatowymi administruje Zarząd Powiatu Żuromińskiego poprzez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie oraz Powiatowy Obwód Dróg w Żurominie ul. Warszawska 32, do których należą między innymi:

- zarządzanie i koordynacja robót w pasie drogowym,
- utrzymanie dróg i obiektów mostowych
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej

Ze względu na znaczenie, jakie spełniają w sieci dróg, drogi powiatowe podzielone są na:

- Drogi główne o długości łącznej ok. 54 km
- Drogi zbiorcze o długości łącznej ok. 169 km
- Drogi lokalne o długości łącznej ok. 102 km

W ciągu tych dróg znajduje się siedemnaście obiektów mostowych o dopuszczalnych nośnościach od 15 do 40 ton.



Wykres 2. Mapa dróg w powiecie żuromińskim

POWIAT ŻUROMIŃSKI



3 SYSTEM ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu w Żurominie do 2004r. drogami powiatowymi zarządzał Zarząd Dróg Powiatowych w Żurominie. W 2004r. Zarząd Dróg Powiatowych uległ likwidacji na mocy Uchwały NR XIII/85/2003 Rady Powiatu Żuromińskiego z dnia 29 grudnia 2003r. w sprawie likwidacji Zarządu Dróg Powiatowych w Żurominie, a sprawy związane z zarządzaniem drogami przejął Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie, natomiast zadaniami dotyczącymi bieżącego utrzymania dróg zajmują się Powiatowy Obwód Dróg w Żurominie („POD”), utworzony w dniu 01.04.2004r. na mocy Uchwały Nr XIII/86/2003 Rady Powiatu Żuromińskiego z dnia 29 grudnia 2003r. w sprawie utworzenia Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie.

Obecnie Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie zarządza siecią 325,891 km dróg powiatowych, w ciągu których znajduje się 17 mostów.

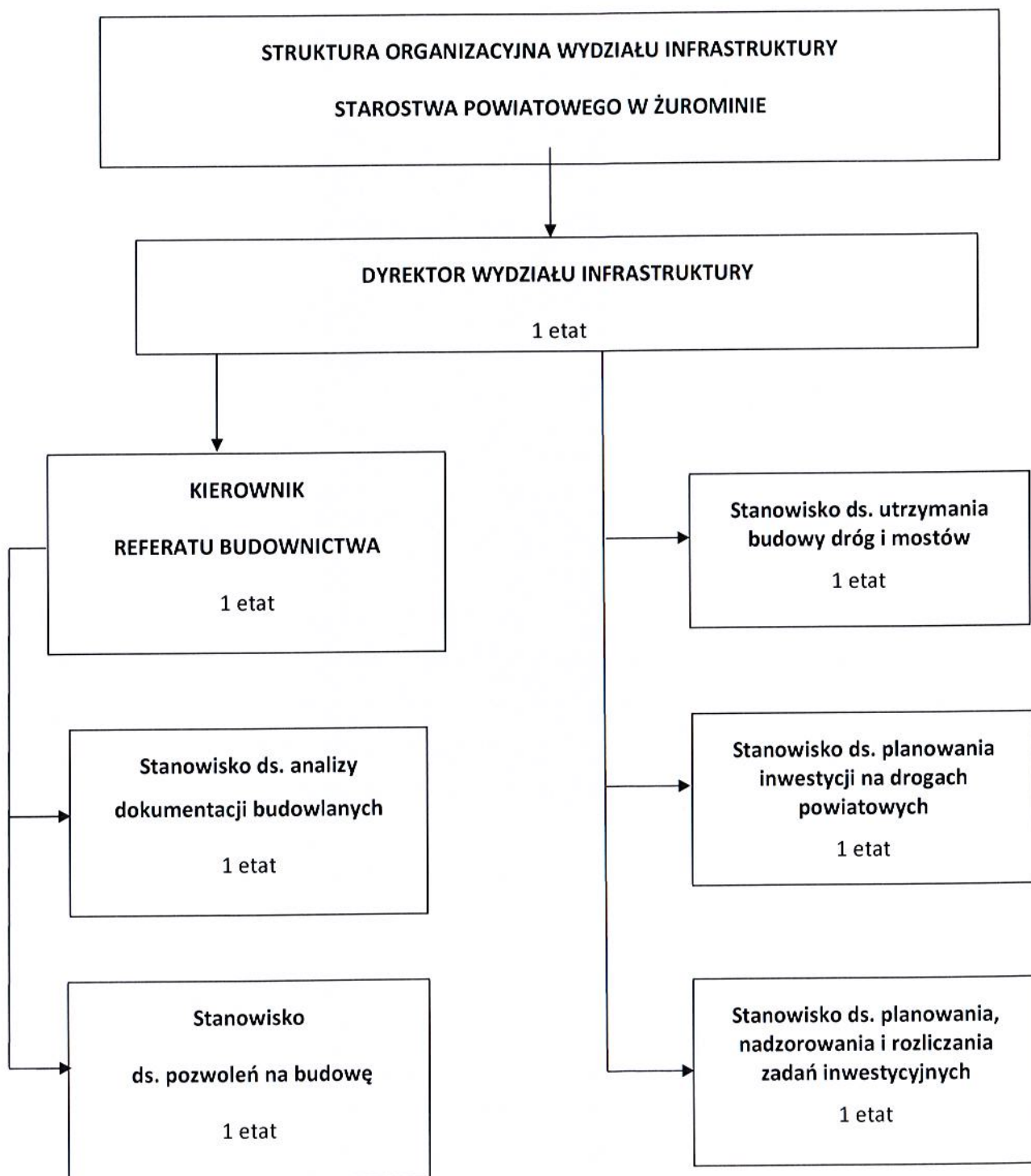
Organizację i zasady funkcjonowania Wydziału Infrastruktury określa Regulamin Organizacyjny Starostwa Powiatowego w Żurominie, zatwierdzony Uchwałą Nr XI/69/2003 Rady Powiatu Żuromińskiego z dnia 20 października 2003 roku, z późn. zm.

Do zakresu działania Wydziału Infrastruktury, poza sprawami z zakresu działania Referatu Budownictwa należy zarządzanie siecią dróg powiatowych, a w szczególności:

- Przygotowanie opinii o ustaleniu przebiegu dróg wojewódzkich, gminnych.
- Przygotowanie projektów w zakresie przebiegu dróg powiatowych, wnioskowanie o zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych.
- Opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, planów finansowania budowy, przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg oraz mostów.
- Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, zjazdu z dróg, na przejazdy pojazdów ponadnormatywnych, ustawianie tablic reklamowych.
- Prowadzenie ewidencji dróg oraz obiektów mostowych na drogach.
- Wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i mostów dla ruchu, wyznaczenie objazdów, gdy następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób i mienia.
- Wydawanie zezwoleń na imprezy na drogach powiatowych.
- Oddawanie w dzierżawę, najem, użyczenie gruntów na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu.
- Orzekanie o przywróceniu pasa drogi do stanu poprzedniego.
- Przygotowanie projektów w zakresie budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony skrzyżowań.
- Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywania zadań na rzecz obronności kraju.

- Współpraca z Powiatowym Obwodem Dróg w Żurominie.
- Zarządzanie ruchem na drogach powiatowych, gminnych, zgodnie z prawem o ruchu drogowym.

Wykres 3. Schemat organizacyjny Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie

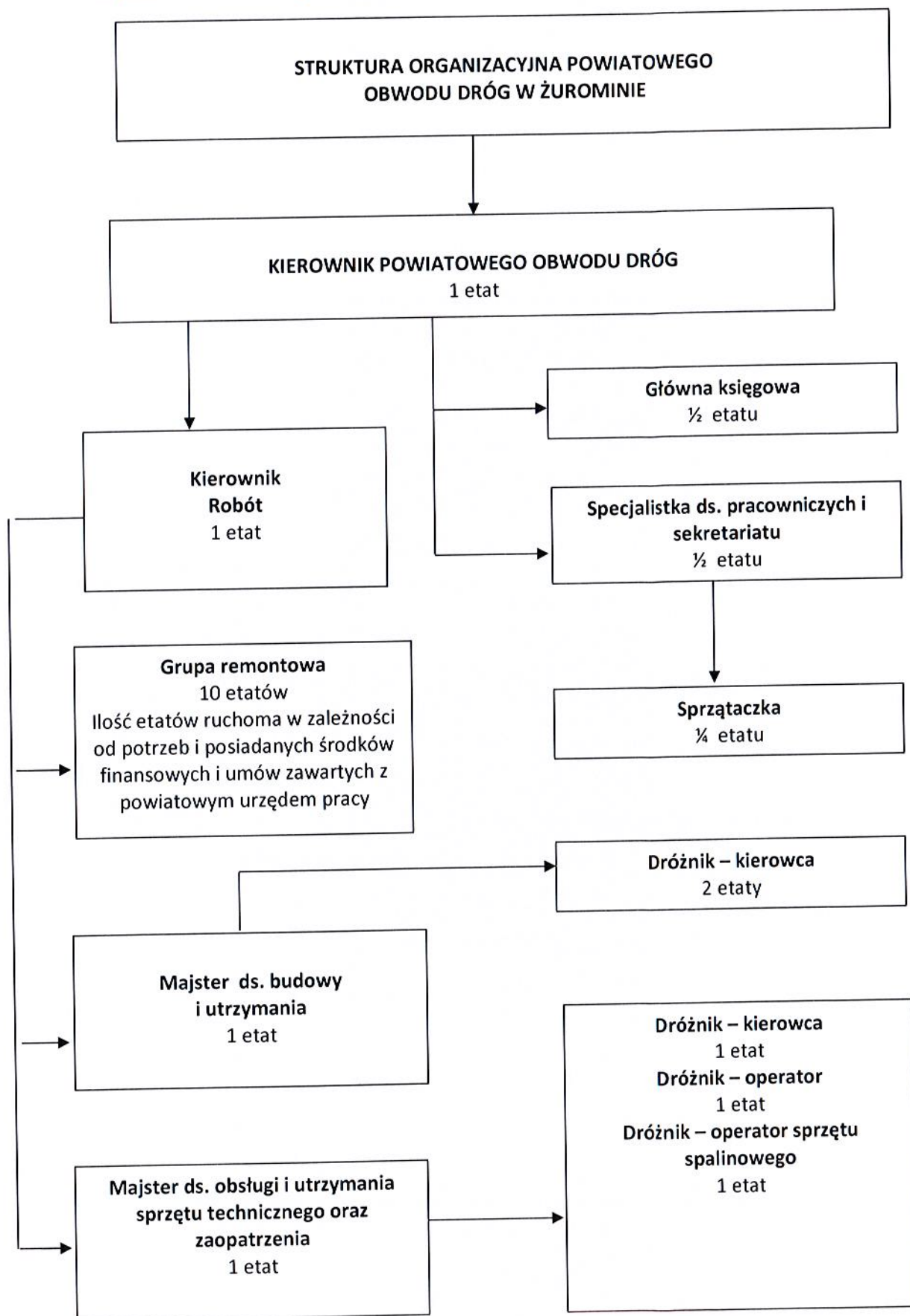


Organizację i zasady funkcjonowania POD określa regulamin organizacyjny Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie zatwierdzony uchwałą Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Żuromińskiego z dnia 26.11.2015r. z późn. zm. oraz statut Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie nadany Uchwałą Nr XIII/86/2003 Rady Powiatu Żuromińskiego z dnia 29 grudnia 2003r. w sprawie utworzenia Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie. POD działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu. Do zadań Obwodu należy w szczególności:

- utrzymanie i kontrola stanu dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą oraz obiektów mostowych w zakresie stanu utrzymania nawierzchni, utrzymania korpusu drogowego, poboczy oraz odwodnienia;
- utrzymanie i kontrola stanu oznakowania pionowego i poziomego dróg, a w szczególności w zakresie prawidłowości, zgodności z projektem, czystości i czytelności;
- utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie oraz usuwanie drzew i krzewów;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogących powstać lub powstających w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wykonanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających na drogach powiatowych;
- prowadzenie zimowego utrzymania dróg, w tym:
 - a) opracowanie planów operacyjnych zimowego utrzymania dróg,
 - b) zakup i gromadzenie materiałów do likwidacji śliskości,
 - c) zawieranie umów na nośniki piaskarek i lemieszki odśnieżnych,
 - d) naprawa i konserwacja sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
 - e) koordynacja działań zimowego utrzymania dróg,
 - f) współpraca z zarządcami innych kategorii dróg,
 - g) rozliczenie zimowego utrzymania dróg.
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez użytkowników;
- wykonywanie decyzji zamykających lub ograniczających ruch na drogach powiatowych;
- dokonywanie okresowego pomiaru ruchu drogowego.
- prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuwanych z dróg położonych na terenie Powiatu Żuromińskiego w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.).
- współpraca z samorządami gmin w zakresie utrzymania i budowy dróg powiatowych;
- zbieranie danych o ruchu i zderzeniach na drogach.

W POD pracuje 12 osób (z których 3 posiada wyższe wykształcenie), w tym 7 osób zatrudnionych jest na stanowiskach robotniczych. Ponadto w POD zatrudniana jest corocznie Grupa Remontowa a ilość etatów jest ruchoma w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych i umów zawartych z Powiatowym Urzędem Pracy.

Wykres 4. Schemat organizacyjny Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie



4 FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

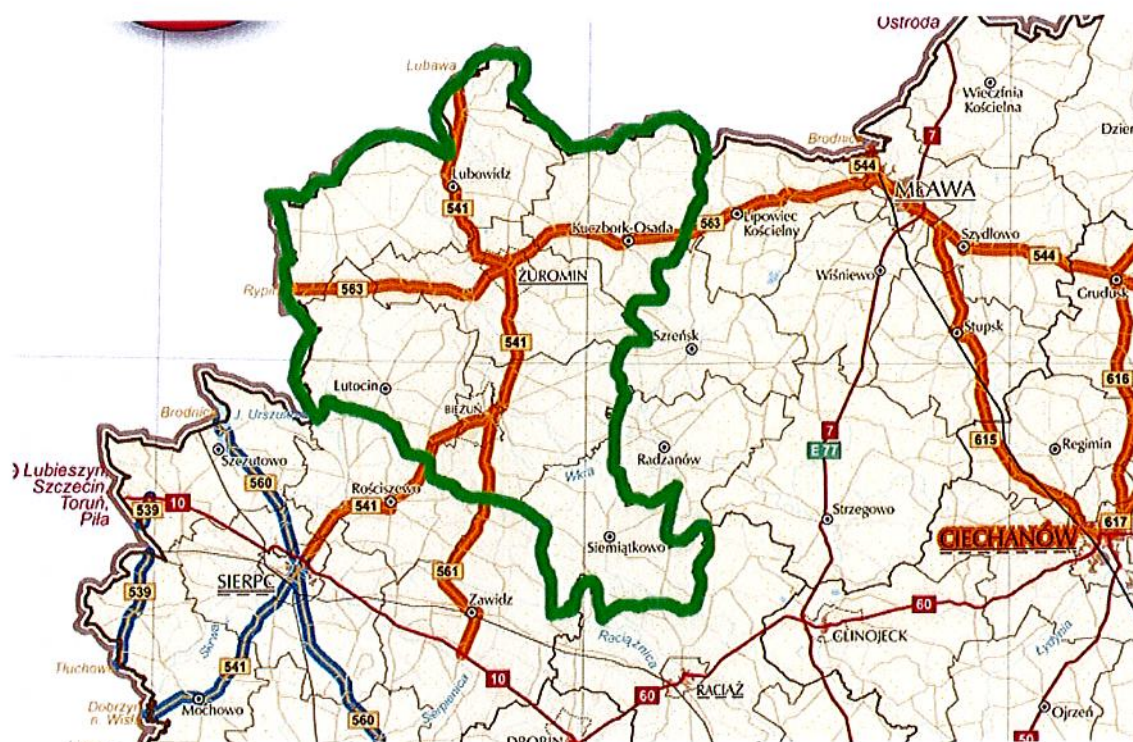
- współfinansowanie z samorządowych programów wsparcia inwestycji drogowych – np. z dotacji, związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej (dawniej Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych), z dotacji w ramach tzw. Komponentów – Samorządowy Instrument Wsparcia Rozwoju Mazowsza – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej
- współfinansowanie z krajowych programów wsparcia inwestycji drogowych – np. z dotacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Edycja 2008 - 2011 oraz Etap II - Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, dotacji z rezerwy subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury i Rozwoju (wcześniej Ministra Infrastruktury lub Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) bądź planowanego Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019
- dotacje z programów w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. dotacja prewencyjna PZU, program likwidacji miejsc niebezpiecznych Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)
- dotacje z przedakcesyjnych programów pomocowych Unii Europejskiej - SAPARD,
- dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej – ZPORR 2004-2006, RPO WM 2007-2013, PROW 2014-2020
- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- bezpośrednie finansowanie inwestycji na drogach powiatowych z budżetów gmin w ramach pomocy rzeczowej
- współfinansowanie inwestycji przez podmioty gospodarcze w postaci darowizny lub dotacji celowej.

5 SIEĆ DRÓG W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM

5.1.Drogi wojewódzkie

Przez teren powiatu żuromińskiego przebiegają 3 drogi wojewódzkie, spośród których ciąg 2 dróg wykracza poza teren województwa mazowieckiego. łączna długość dróg wojewódzkich na terenie powiatu żuromińskiego wynosi ok. 75,2 km, co stanowi 2,67 % ogólnej liczby kilometrów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego (łączna długość dróg wojewódzkich w województwie mazowieckim – 2 820,540 km). W ciągu tych dróg znajduje się 7 obiektów mostowych, w tym 5 w ciągu drogi Nr 541 oraz 2 w ciągu drogi Nr 563.





W **Tabeli nr 2** przedstawiono wykaz 3 dróg wojewódzkich, wraz z kilometrażem na terenie powiatu żuromińskiego, natomiast w **Tabeli nr 3** przedstawiony jest ogólny przebieg tych dróg przez powiat żuromiński

Tabela 2. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie powiatu żuromińskiego

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż początkowy w powiecie żuromińskim	Kilometraż końcowy w powiecie żuromińskim	Długość drogi w powiecie żuromińskim [km]	Klasa drogi
1.	DW 541	Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Sierpc – Dobrzyń nad Wisłą	36+793	72+150	35,357	G
2.	DW 561	Biezuń – Szumanie – droga krajowa Nr 10	0+000	6+015	6,015	G
3.	DW 563	Rypin – Żuromin – Mława	16+656	50+479	33,823	G
RAZEM					75,195 km	

Tabela 3. Przebieg dróg wojewódzkich na terenie powiatu żuromińskiego

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Łączna długość drogi [km]	Długość drogi w powiecie żuromińskim [km]	Przebieg drogi
1.	DW 541	Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Sierpc – Dobrzyń nad Wisłą	105,613	35,357	Lubawa – początek drogi w województwie warmińsko-mazurskim – Lidzbark – granica z woj. mazowieckim – Zieluń – Lubowidz – Żuromin – Biezuń – granica powiatów żuromińskiego i sierpeckiego – Rościszewo – Sierpc – Dobrzyń nad Wisłą
2.	DW 561	Biezuń – Szumanie – droga krajowa Nr 10	21,079	6,015	Biezuń – początek drogi w powiecie żuromińskim – granica powiatów żuromińskiego i sierpeckiego – Zawidz – Szumanie (droga krajowa Nr 10)
3.	DW 563	Rypin – Żuromin – Mława	67,370	33,823	Rypin – początek drogi w województwie kujawsko – pomorskim – granica z woj. mazowieckim – Raczyny – Poniatowo – Żuromin – Zielona – Kuczbork – Osada – granica powiatów żuromińskiego i mławskiego – Lipowiec Kościelny – Mława
RAZEM			194,062 km	75,195 km	

5.2. Drogi powiatowe

Sieć dróg powiatowych w powiecie żuromińskim to 325,891 km dróg. Ponadto na drogach powiatowych znajduje się 17 obiektów mostowych oraz 235 przepustów. Szczegółowy wykaz dróg powiatowych wraz z podstawowymi parametrami technicznymi przedstawia **Tabela nr 4**.

Tabela 4. Wykaz dróg powiatowych powiatu żuromińskiego

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż początkowy	Kilo- metraż końcowy	Łączna długość drogi	Drogi długość km				Długość odcinków pozamiejskich w kilometrach	Długość odcinków miejskich w kilometrach	Szerokość jezdni	Szerokość korony drogi	Szerokość pasa drogowego
							w tym dróg o			km					
							twardej	nawierzchni	gruntowej						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	
1	Z	2335W	Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	5+837	9+010	3,173	3,173	-		3,173	-	5,00	8,00	12,50	
2	L	2358W	Radzanów - Gradzanowo Kościelne	6+302	6+880	0,578	0,578	-		0,578	-	3,50	8,00	12,00	
3	L	2360W	Drzazga - Siemiątkowo Rogale	2+020	8+112	6,092	6,092	-		6,092	-	3,50 - 5,00	8,00	12,00	
4	Z	2994W	Drobin - Koziebrody - Pijawnia	12+720	13+191	0,471	0,471	-		0,471	-	5,50	8,00	12,00	
5	L	3013W	Półka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	2+320	13+396	11,076	8,905	2,171		11,076	-	5,50	8,00	12,00	

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

6	G	3014W	Raciąż - Radzanów - Liberadz	6+280	14+429	8,149	8,149	-	8,149	-	5,00	9,00	13,00
7	G	4601W	Nowa Wieś - Działdowo	0+000	4+725	4,725	4,725	-	4,725	-	5,20	8,00	10,00
8	Z	4602W	Przetęk - Niechłonin - Kuczbork	10+084	18+750	8,666	8,666	-	8,666	-	5,00 - 7,00	8,00 - 9,00	12,00 -14,00
9	Z	4603W	Sarnowo - Zalesie	0+000	1+975	1,975	1,975	-	1,975	-	5,00	8,00	14,00
10	L	4604W	Będzimin - Rozwożin - Cieszeki	0+000	3+838	3,838	3,838	-	3,838	-	5,00	8,00	14,00
11	L	4605W	Zieluń - Kozilas - Chojnowo	0+000	15+347	15,347	9,408	5,939	15,347	-	3,50 - 5,00	6,00 - 8,00	7,00 - 14,00
12	Z	4606W	Zielona - Gościszka - Zalesie - Jabłonowo	0+000	7+620	7,620	7,620	-	7,620	-	5,00 - 6,00	8,00	12,00 -14,00
13	Z	4607W	Żuromin - Osówka	0+000	4+722	4,722	4,722	-	3,887	ul. Wia- drowska w Żurominie - 0,835	5,00	8,00	13,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

14	Z	4608W	Osówka - Straszewy	0+000	4+581	4,581	4,581	-	4,581	-	5,00	8,00	14,00 - 15,00
15	Z	4609W	Osówka - Lubowidz	0+000	4+975	4,975	4,975	-	4,975	-	5,00	8,00	12,00
16	Z	4610W	Zieluń - Wronka - Adamowo - Dłutowo	0+000	3+528	3,528	3,528	-	3,528	-	5,00	8,5	15,00
17	Z	4611W	Zieluń - Wylazłowo	0+000	6+357	6,357	6,357	-	6,357	-	3,50 - 5,00	7,00 - 8,00	11,00 - 16,00
18	L	4612W	Pątki - Płociczno - Mleczówka - Suchy Grunt	0+000	18+680	18,680	7,179	11,501	18,680	-	3,50 - 5,00	6,00 - 8,00	6,00 - 13,00
19	G	4613W	Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	0+000	18+681	18,681	18,681	-	18,681	-	5,00 - 6,00	8,00 - 9,00	12,00 - 14,00
20	L	4614W	od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn - Lubowidz	0+000	4+785	4,785	4,785	-	4,785	-	5,00	8,50	14,00
21	Z	4615W	Pątki - Dziwy - Sinogóra	0+000	5+175	5,175	5,175	-	5,175	-	5,00	8,00	12,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

22	Z	4616W	Raczyny - Dąbrowice - Syberia	0+000	6+095	6,095	-	6,095	-	3,50 - 5,00	8,00	12,00 - 14,00
23	Z	4617W	Jasiony - Syberia - Płociczno	0+000	8+162	8,162	-	8,162	-	5,20	8,00	12,00
24	Z	4618W	Pietrzyk - Szoniec - Dębówka	0+000	6+237	6,237	-	6,237	-	5,00	8,00	8,00 - 14,00
25	Z	4619W	Mościska - granica województwa - Chrapoń - Lutocin	3+691	10+464	6,773	-	6,773	-	5,0 - 5,80	8,00	12,50 - 14,00
26	G	4620W	Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	0+000	13+262	13,262	-	13,262	-	5,00 - 9,40	8,00 - 12,00	12,50 - 14,50
27	L	4621W	Chromakowo - Mojnowo - Lutocin	0+000	7+068	7,068	-	7,068	-	5,00	8,00	13,50
28	Z	4622W	Lutocin - Zimolza - do drogi nr 541	0+000	7+513	7,513	-	7,513	-	5,00	8,00	14,00
29	L	4623W	Lutocin - Elżbiecin - Jonne	0+000	5+706	5,706	-	5,706	-	5,00	9,00	16,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

30	Z	4624W	Swojęcín - Obręb - Jonne - do drogi nr 541	0+000	7+702	7,702	7,702	-	7,702	-	5,00	8,00	13,00
31	Z	4625W	Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	0+000	9+487	9,487	9,487	-	9,217	ul. Zamkowa w Biezuń - 0,270	5,00	8,00	13,00
32	L	4626W	Chamsk - do drogi nr 541	0+000	1+504	1,504	1,504	-	1,504	-	5,20	8,00	14,00
33	Z	4627W	Żuromin - Kliczewo - Kuczbork	0+000	12+800	12,800	12,800	-	10,752	ul. Olszewska w Żurominie - 2,048	5,00	8,00	12,50 - 13,00
34	L	4628W	Olszewo - Kosewo - Zielona	0+000	5+444	5,444	5,444	-	5,444	-	3,50 - 5,00	8,00	13,00
35	L	4629W	Kuczbork - Glinki - Nidzgora	0+000	3+650	3,650	3,650	-	3,650	-	5,00	8,00	12,00
36	L	4630W	Olszewo - Dębsk - Nadratowo - Ługi	0+000	9+090	9,090	9,090	-	9,090	-	3,50 - 5,00	8,00	6,00 - 13,00
37	L	4631W	Wilewo - Zgliczyn - Glinki	0+000	2+774	2,774	2,774	-	2,774	-	5,00	9,00	14,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

38	Z	4632W	Sadłowo - Stawęciny - Zgliczyn Kościelny	0+000	10+560	10,560	10,560	-	10,560	-	5,00 - 9,00	8,00 - 12,00	14,00 - 17,00
39	L	4633W	Karniszyn - Kobyla łąka	0+000	3+512	3,512	3,512	-	3,512	-	5,00	8,50	14,00
40	Z	4634W	Biezuń - Drzazga	0+000	11+950	11,950	11,950	-	11,950	-	5,00	8,00	14,00
41	Z	4635W	od drogi nr 561- Sokołowy Kąt - Siemiątkowo	0+000	13+463	13,463	13,463	-	13,463	-	4,00	8,00 - 10,00	12,00 - 13,00
42	Z	4636W	Zielona - Osówka	0+000	3+928	3,928	3,928	-	3,928	-	5,20	8,50	11,50
43	Z	4637W	Siemiątkowo - Krzeczanowo	0+000	5+511	5,511	5,511	-	5,511	-	5,00 - 6,00	7,00 - 11,00	11,00 - 12,00
44	Z	4638W	Gradzanowo - Siemiątkowo - Wolany	0+000	7+119	7,119	7,119	-	7,119	-	5,50 - 6,00	8,00 - 10,00	10,00 - 12,00
45	L	4639W	Krzeczanowo - Kodłutowo	0+000	2+935	2,935	2,935	-	2,935	-	5,50	8,00	12,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

46	G	4640W	Biezuń - Szreńsk - Mława	0+000	9+558	9,558	-	9,558	-	6,00	10,50	16,20
47	Z	4641W	ulica Szpitalna w Żurominie	0+000	0+894	0,894	-	0,000	ul. Szpitalna w Żurominie - 0,894	8,50 - 9,25	18,50 - 19,50	16,00 - 30,00
	Razem		łączna długość sieci dróg powiatowych			325,891						
	w tym:		-długość odcinków pozamiejskich					321,844				
			-długość odcinków miejskich						4,047			
			łączna długość dróg o nawierzchni twardej					306,280				
			łączna długość dróg o nawierzchni gruntowej				19,611					

Udział procentowy dróg powiatowych leżących na terenie poszczególnych gmin powiatu żuromińskiego przedstawia **Tabela nr 5**:

Tabela 5. Udział ilościowy i procentowy dróg powiatowych w rozbiu na gminy powiatu żuromińskiego

Wyszczególnienie / Gmina	<i>Żuromin</i>	<i>Biezuń</i>	<i>Kuczbork – Osada</i>	<i>Lubowidz</i>	<i>Lutocin</i>	<i>Siemiatkowo</i>	RAZEM
Długość dróg (w km)	43,868	49,668	42,207	84,412	55,082	50,654	325,891
Długość dróg (w %)	13,46	15,24	12,95	25,90	16,90	15,55	100,00

Zdecydowana większość dróg powiatowych przebiega przez obszar kilku gmin leżących na terenie powiatu żuromińskiego, część z nich ma także ponadpowiatowy charakter, tworząc ciągi międzypowiatowe, a z uwagi na położenie powiatu żuromińskiego na skraju województwa mazowieckiego kilka dróg tworzy ciągi drogowe na terenie ościennych województw – tj. kujawsko – pomorskiego oraz warmińsko – mazurskiego.

Przebieg dróg powiatowych przez poszczególne gminy powiatu żuromińskiego przedstawiają **Tabele nr 6**, wykaz kilometraży granicznych pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu żuromińskiego – **Tabela nr 7**, natomiast wykaz kilometrów granicznych dróg powiatowych między powiatami graniczącymi z powiatem żuromińskim przedstawia **Tabela nr 8**.

Tabela 6. Przebieg dróg powiatowych przez poszczególne gminy powiatu żuromińskiego

6.1. GMINA I MIASTO ŻUROMIN

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.1. GMINA I MIASTO ŻUROMIN			43,868	43,868	0,000
4604W Będzimin - Rozwozin - Cieszki	0,000	2,600	2,600	2,600	-
4607W Żuromin - Osówka (ul. Wiadrowska w Żurominie)	0,000	0,835	0,835	0,835	-
4607W Żuromin - Osówka	0,835	3,656	2,821	2,821	-
4613W Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	0,000	3,640	3,640	3,640	-
4614W Od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn - Lubowidz	0,000	0,390	0,390	0,390	-
4616W Raczyń - Dąbrowice - Syberia	0,000	3,250	3,250	3,250	-
4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	0,000	2,316	2,316	2,316	-
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	0,000	1,726	1,726	1,726	-
4626W Chamsk - do drogi nr 541	0,000	1,504	1,504	1,504	-
4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork (ul. Olszewska w Żurominie)	0,000	2,048	2,048	2,048	-
4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork	2,048	8,882	6,834	6,834	-
4628W Olszewo - Kosewo - Zielona	0,000	3,497	3,497	3,497	-
4630W Olszewo - Dębsk - Nadratowo - Ługi	0,000	9,090	9,090	9,090	-
2335W Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	6,587	9,010	2,423	2,423	-
4641W - ulica Szpitalna w Żurominie	0,000	0,894	0,894	0,894	-

6.2. MIASTO I GMINA BIEŻUŃ

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.2. MIASTO I GMINA BIEŻUŃ			49,668	49,668	0,000
4622W Lutocin - Zimolza - do drogi nr 541	6,063	7,513	1,450	1,450	-
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biežuń	4,363	9,217	4,854	4,854	-
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biežuń (ul. Zamkowa w Biežuńiu)	9,217	9,487	0,270	0,270	-
4640W Biežuń - Szreńsk - Mława	0,000	9,558	9,558	9,558	-
4631W Wilewo - Zgliczyn - Glinki	0,000	2,774	2,774	2,774	-
4632W Sadłowo - Sławęcín - Zgliczyn Kościelny	0,000	10,560	10,560	10,560	-
4633W Karniszyn - Kobyla Łąka	0,000	3,512	3,512	3,512	-
4634W Biežuń - Drzazga	0,000	11,950	11,950	11,950	-
4635W Od drogi nr 561- Sokołowy Kąt - Siemiątkowo	0,000	4,740	4,740	4,740	-

6.3. GMINA KUCZBORK – OSADA

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.3. GMINA KUCZBORK – OSADA			42,207	42,035	0,172
4601W Nowa Wieś - Działdowo	0,000	4,725	4,725	4,725	-
4602W Przełęk - Niechłonin - Kuczbork	10,084	18,750	8,666	8,666	-
4603W Sarnowo - Zalesie	0,000	1,975	1,975	1,975	-
4605W Zieluń - Kozilas - Chojnowo	9,051	15,347	6,296	6,124	0,172
4606W Zielona - Gościszka - Zalesie - Jabłonowo	0,000	7,620	7,620	7,620	-
4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork	8,882	12,800	3,918	3,918	-
4628W Olszewo - Kosewo - Zielona	3,497	5,444	1,947	1,947	-
4629W Kuczbork - Glinki - Nidzgora	0,000	3,650	3,650	3,650	-
4636W Zielona - Osówka	0,000	2,660	2,660	2,660	-
2335W Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	5,837	6,587	0,750	0,750	-

6.4. GMINA LUBOWIDZ

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.4. GMINA LUBOWIDZ			84,412	67,144	17,268
4604W Będzimin - Rozwozin - Cieszki	2,600	3,838	1,238	1,238	-
4605W Zieluń - Kozilas - Chojnowo	0,000	9,051	9,051	3,284	5,767
4607W Żuromin - Osówka	3,656	4,722	1,066	1,066	-
4608W Osówka - Straszewy	0,000	4,581	4,581	4,581	-
4609W Osówka - Lubowidz	0,000	4,975	4,975	4,975	-
4610W Zieluń - Wronka - Adamowo - Dłutowo	0,000	3,528	3,528	3,528	-
4611W Zieluń - Wylazłowo	0,000	6,357	6,357	6,357	-
4612W Pątki - Płociczno - Mleczówka - Suchy Grunt	0,000	18,680	18,680	7,179	11,501
4613W Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	3,640	18,681	15,041	15,041	-
4614W Od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn - Lubowidz	0,390	4,785	4,395	4,395	-
4615W Pątki - Dziwy - Sinogóra	0,000	5,175	5,175	5,175	-
4616W Raczyny - Dąbrowice - Syberia	3,250	6,095	2,845	2,845	-
4617W Jasiony - Syberia - Płociczno	1,950	8,162	6,212	6,212	-
4636W Zielona - Osówka	2,660	3,928	1,268	1,268	-

6.5. GMINA LUTOCIN

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.5. GMINA LUTOCIN			55,082	55,082	0,000
4617W Jasiony - Syberia - Płociczno	0,000	1,950	1,950	1,950	-
4618W Pietrzyk - Szoniec - Dębówka	0,000	6,237	6,237	6,237	-
4619W Mościska - granica województwa - Chrapoń - Lutocin	3,691	10,464	6,773	6,773	-
4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	2,316	13,262	10,946	10,946	-
4621W Chromakowo - Mojnowo - Lutocin	0,000	7,068	7,068	7,068	-
4622W Lutocin - Zimolza - do drogi nr 541	0,000	6,063	6,063	6,063	-
4623W Lutocin - Elżbiecin - Jonne	0,000	5,706	5,706	5,706	-
4624W Swojęcín - Obręb - Jonne - do drogi nr 541	0,000	7,702	7,702	7,702	-
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	1,726	4,363	2,637	2,637	-

6.6. GMINA SIEMIĄTKOWO

Numer i nazwa drogi (odcinki drogi)	Pikietaż		Drogi		
	Kilometraż		Długość km		
	od	do	ogółem	w tym dróg o nawierzchni	
				twardej	gruntowej
			km	km	km
1	2	3	4	5	6
6.6. GMINA SIEMIĄTKOWO			50,654	48,483	2,171
4635W Od drogi nr 561- Sokołowy Kąt - Siemiątkowo	4,740	13,463	8,723	8,723	-
2358W Radzanów - Gradzanowo Kościelne	6,302	6,880	0,578	0,578	-
2360W Drzazga - Siemiątkowo Rogale	2,020	8,112	6,092	6,092	-
4637W Siemiątkowo - Krzeczanowo	0,000	5,511	5,511	5,511	-
4638W Gradzanowo - Siemiątkowo - Wolany	0,000	7,119	7,119	7,119	-
4639W Krzeczanowo - Kodłutowo	0,000	2,935	2,935	2,935	-
2994W Drobin - Koziebrody - Pijawnia	12,720	13,191	0,471	0,471	-
3013W Pólka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	2,320	13,396	11,076	8,905	2,171
3014W Raciąż - Radzanów - Liberadz	6,280	14,429	8,149	8,149	-

Tabela 7. Wykaz kilometrów granicznych między gminami powiatu żuromińskiego

Wykaz kilometrów granicznych między gminami powiatu żuromińskiego					
Nr i nazwa drogi	Gmina	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość	Kilometr graniczny
4604W Będzimin - Rozwozin - Cieszki	Żuromin	0,000	2,600	2,600	2,600
4604W Będzimin - Rozwozin - Cieszki	Lubowidz	2,600	3,838	1,238	
4605W Zieluń - Kozilas - Chojnowo	Lubowidz	0,000	9,051	9,051	9,051
4605W Zieluń - Kozilas - Chojnowo	Kuczbork	9,051	15,347	6,296	
4607W Żuromin - Osówka	Żuromin	0,000	3,656	3,656	3,656
4607W Żuromin - Osówka	Lubowidz	3,656	4,722	1,066	
4613W Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	Żuromin	0,000	3,640	3,640	3,640
4613W Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	Lubowidz	3,640	18,681	15,041	
4614W Od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn - Lubowidz	Żuromin	0,000	0,390	0,390	0,390
4614W Od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn - Lubowidz	Lubowidz	0,390	4,785	4,395	
4616W Raczyny - Dąbrowice - Syberia	Żuromin	0,000	3,250	3,250	3,250
4616W Raczyny - Dąbrowice - Syberia	Lubowidz	3,250	6,095	2,845	
4617W Jasiony - Syberia - Płociczno	Lutocin	0,000	1,950	1,950	1,950
4617W Jasiony - Syberia - Płociczno	Lubowidz	1,950	8,162	6,212	
4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	Żuromin	0,000	2,316	2,316	2,316
4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	Lutocin	2,316	13,262	10,946	
4622W Lutocin - Zimolza - do dr nr 541	Lutocin	0,000	6,063	6,063	6,063
4622W Lutocin - Zimolza - do dr nr 541	Biezuń	6,063	7,513	1,450	
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	Żuromin	0,000	1,726	1,726	1,726
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	Lutocin	1,726	4,363	2,637	
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	Lutocin	1,726	4,363	2,637	4,363
4625W Poniatowo - Swojęcín - Biezuń	Biezuń	4,363	9,487	4,854	
4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork	Żuromin	0,000	8,882	6,834	8,882
4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork	Kuczbork	8,882	12,800	3,918	

4628W Olszewo - Kosewo - Zielona	Żuromin	0,000	3,497	3,497	3,497
4628W Olszewo - Kosewo - Zielona	Kuczbork	3,497	5,444	1,947	
4635W Od drogi nr 561- Sokołowy Kąt - Siemiątkowo	Biezuń	0,000	4,740	4,740	4,740
4635W Od drogi nr 561- Sokołowy Kąt - Siemiątkowo	Siemiątkowo	4,740	13,463	8,723	
4636W Zielona - Osówka	Kuczbork	0,000	2,660	2,660	2,660
4636W Zielona - Osówka	Lubowidz	2,660	3,928	1,268	
2335W Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	Kuczbork	5,837	6,587	0,750	6,587
2335W Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	Żuromin	6,587	9,010	2,423	

Tabela 8. Wykaz kilometrów granicznych dróg powiatowych między powiatami graniczącymi z powiatem żuromińskim

Wykaz kilometrów granicznych dróg powiatowych między powiatami graniczącymi z powiatem żuromińskim					
L.p.	Nr i nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość	Kilometr graniczny
1	2	3	4	5	6
Kilometry graniczne ciągów dróg łączących powiaty działdowski i żuromiński (woj. mazowieckie i woj. warmińsko – mazurskie)					
1	4601W Nowa Wieś - Działdowo	0,000	4,725	4,725	4+725
2	4602W Przełęk - Niechłonin - Kuczbork	10,084	18,750	8,666	10+ 084
3	4603W Sarnowo - Zalesie	0,000	1,975	1,975	1+ 975
4	4606W Zielona - Gościszka - Zalesie - Jabłonowo	0,000	7,620	7,620	7+ 620
5	4610W Zieluń - Wronka - Adamowo - Dłutowo	0,000	3,528	3,528	3+ 528
6	4611W Zieluń - Wylazłowo	0,000	6,357	6,357	6+357

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

Kilometry graniczne ciągów dróg łączących powiaty mławski i żuromiński (woj. mazowieckie)					
1	3014W Raciąż - Radzanów - Liberadz	6,280	14,429	8,149	14+429
2	2360W Drzazga - Siemiątkowo Rogale	2,020	8,112	6,092	2+020
3	4634W Biezuń - Drzazga	0,000	11,950	11,950	11+950
4	4631W Wilewo - Zgliczyn - Glinki	0,000	2,774	2,774	2+774
5	4640W Biezuń - Szreńsk - Mława	0,000	9,558	9,558	9+558
6	4630W Olszewo - Dębsk - Nadratowo - Ługi	0,000	9,090	9,090	9+090
7	2335W Szreńsk - Miłotki - Kliczewo	5,837	9,010	3,173	5+837
8	2358W Radzanów - Gradzanowo Kościelne	6,302	6,880	0,578	6+302
Kilometry graniczne ciągów dróg łączących powiaty sierpecki i żuromiński (woj. mazowieckie)					
1	4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września - Borowo	0,000	13,262	13,262	13+262
2	3013W Pólka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	2,320	13,396	11,076	13+396
Kilometry graniczne ciągów dróg łączących powiaty płoński i żuromiński (woj. mazowieckie)					
1	4639W Krzeczanowo - Kodłutowo	0,000	2,935	2,935	2+935
2	2994W Drobin - Koziebrody - Pijawnia	12,720	13,191	0,471	12+720
3	3013W Pólka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	2,320	13,396	11,076	2+320
4	3014W Raciąż - Radzanów - Liberadz	6,280	14,429	8,149	6+280
Kilometry graniczne ciągów dróg łączących powiaty rypiński i żuromiński (woj. mazowieckie i woj. kujawsko – pomorskie)					
1	4619W Mościska - granica województwa - Chrapoń - Lutocin	3,691	10,464	6,773	3+691
2	4613W Od drogi Nr 541- Brudnice - Sinogóra - Kipichy	0,000	18,681	18,681	18+681



5.3. Mosty i przepusty na drogach powiatowych

Na drogach powiatowych znajduje się 17 mostów oraz 235 przepustów pod drogami. W Tabeli nr 9 zestawiono wykaz obiektów mostowych.

Tabela 9. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu żuromińskiego

Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu żuromińskiego				
Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja obiektu, nazwa i km miejscowość i km drogi	Nośność ton
1	2	3	4	5
1	4602W	Przełęk - Niechłonin - Kuczbork	rz. Przylepnica 19+629, Szronka 10+747	S-30
2	4602W	Przełęk - Niechłonin - Kuczbork	rz. Przylepnica 17+136 , Nowa Wieś 12+755	S-40
3	4611W	Zieluń-Wylazłowo	rz. Wkra 180+716, Zieluń 0+102	S-15
4.	4613W	Od dr 541 - Brudnice – Sinogóra - Kipichy	rz. Wkra 154+334, Brudnice 0+419	S-15
5	4613W	Od dr 541 - Brudnice – Sinogóra - Kipichy	KANAŁ MŁYŃSKI, rz. Wkra, 154+334, Brudnice 0+452	S-40
6.	4614W	Od dr 4613W - Brudnice- Bądzyn - Lubowidz	rz. Wkra 158+589, Bądzyn 2+733	S-30
7.	4618W	Pietrzyk- Szoniec -Dębówka	rz. Chraponianka 13+060, Głęboka 2+745	S-40

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie żuromińskim do roku 2020

8.	4619W	Mościska – gr. woj. - Chrapoń - Lutocin	rz. Chraponianka 8+990, Chrapoń 5+771	S-40
9.	4620W	Poniatowo –Lutocin – gr. woj. – Września - Borowo	rz. Wkra 147+784, Poniatowo 0+503	S-30
10.	4627W	Żuromin –Kliczewo - Kuczbork	rów melioracyjny, Kliczewo 7+796	S-20
11.	4629W	Kuczbork- Glinki - Nidzgora	rz. Przylepnica 9+879, Kuczbork 0+920	S-30
12.	4629W	Kuczbork- Glinki - Nidzgora	rz. Przylepnica 7+813, Nidzgora 3+039	S-30
13.	4634W	Biezuń-Drzazga	rz. Łuta 1+937, Gołuszyn 7+337	S-20
14.	2335W	Szreńsk- Miłotki - Kliczewo	rz. Miłotczanka 4+450, Miłotki 5+838	S-30
15.	3013W	Pólka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	rz. Potok Zadębie, 4+272 Ossowa Drobińska 5+261	S-40
16.	4625W	Poniatowo-Swojęcín - Biezuń	rz. Swojęcianka, 0+165 Biezuń 9+271	S-30
17.	3014W	Raciąż - Radzanów	rz. Potok Zadębie, 10+915 Krzeczanowo 6+464	S-40

6 STAN DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ŻUROMIŃSKIM

Przez teren powiatu żuromińskiego nie biegną żadne połączenia kolejowe, jak również nie przebiega żadna droga krajowa ani autostrada. Wobec tego faktami głównymi szlakami komunikacyjnymi w zakresie komunikacji i połączeń między miejscowościami oraz przejazdów tranzytowych są drogi wojewódzkie oraz powiatowe. Spełniają one podstawową rolę, zarówno w ruchu lokalnym, a także w coraz większym stopniu stanowią alternatywne trasy połączeń w relacji *Północ – Południe* – dla drogi krajowej Nr 7, położonej w powiatach płońskim oraz mławskim, a także *Wschód – Zachód* – dla drogi krajowej Nr 10, położonej w powiatach płońskim, płockim oraz sierpeckim.

Drogi na terenie powiatu żuromińskiego są dobrze utrzymane, w przeważającej większości w średnim stanie technicznym. Niepokoić może pogarszający się stan dróg, a także zbyt niska nośność na niektórych mostach, niedostosowanych do wzrostu tonażu i natężenia ruchu samochodowego. Głównym mankamentem sieci tych dróg jest także brak wymaganych parametrów technicznych na niektórych drogach powiatowych i wojewódzkich. W zdecydowanej większości zły stan niektórych dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniem i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych. Nie bez znaczenia jest również wpływ skutków eksploatacji górniczej prowadzonej przez zakłady górnicze wydobywające kruszywa naturalne, znajdujące się na terenie powiatu żuromińskiego, a także szybki rozwój gospodarstw i ferm wielkopowierzchniowych, do których coraz częściej dociera ciężki sprzęt transportowy. Do podstawowych uszkodzeń warstwy ścieralnej należą:

- pęknięcia siatkowe,
- pęknięcia podłużne,
- pęknięcia poprzeczne,
- łaty po remontach,
- wyboje,
- ubytki ziaren i lepiszcza.

Aby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg Zarząd Powiatu podejmuje coroczne intensywne działania zmierzające do modernizacji dróg w celu utrzymania lub podniesienia parametrów technicznych drogi bądź obiektu inżynierskiego – np. poprzez podniesienie nośności na mostach. Mając na uwadze powyższe, niezwykle istotnym zadaniem jest dbałość o stan dróg powiatowych, ich przebudowa, zwłaszcza na newralgicznych ciągach, stanowiących podstawowy szkielet połączeń między miejscowościami.

Każda konstrukcja nawierzchni drogi powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein, właściwościami przeciwpoślizgowymi oraz cechami powierzchniowymi zapewniającymi jej dobrą widzialność w dzień i w nocy.

W związku z powyższym od 1999 r. w znaczny sposób wzrosła liczba zmodernizowanych dróg powiatowych na terenie powiatu żuromińskiego, w ramach których dzięki przyjętym i wypracowanym rozwiązaniom już na etapie projektowania wykonywane usługi charakteryzuje standaryzacja. Elementy standaryzacji obejmują zestawy wymagań oraz rozwiązań w zakresie:



- technologii wykonywania nawierzchni jezdni drogi i chodników,
- geometrii korony drogi,
- poprawy estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia (pielęgnacja zieleni przydrożnej).
- odprowadzenia wody pochodzącej z opadu atmosferycznego z korony drogi,
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome), które zmierzają do:
 - wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zapewnienia komfortu jazdy (równa i cicha nawierzchnia),

7 WYKAZ INWESTYCJI ZREALIZOWANYCH W LATACH 1999-2015

Poniżej przedstawiono wykaz zrealizowanych inwestycji i zadań remontowych na drogach powiatowych w latach 1999-2015:

Realizacja zadań na drogach powiatowych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żurominie (lata 1999 – 2003)

Rok 1999

1. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – 23 km – 333 604 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego
2. Odnowa nawierzchni dróg masami bitumicznymi 3 km - 302 473,25 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego
3. Zbudowano 1,0 km drogi żwirowej 3013W Polka Raciąż – Pijawnia - Jaworowo – 56 531 zł – Gmina Siemiatkowo

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 1,4 mln zł

Rok 2000

1. Powierzchniowe utrwalenie 14 odcinków dróg – 25,6 km – 480 720 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego
2. Nawierzchnia bitumiczna na drodze Nr 4605W Zieluń –Kozilas – Chojnowo w m. Straszewy – 400 mb – 46 709 zł – Gmina Lubowidz
3. Nawierzchnia bitumiczna na drodze Nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo – 3495 mb oraz Nr 4639W Krzeczanowo – Kodłutowo – 1566 mb – 200 000 zł – Gmina Siemiatkowo
4. Nawierzchnia bitumiczna oraz powierzchniowe utrwalenie na drodze Nr 4606W Zielona – Jabłonowo w m. Bagienice Małe tj. 1400 mb – 90 000 zł – Gmina Kuczbork – Osada

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 1,6 mln zł



Rok 2001

1. Przebudowa drogi nr 4626W od dr. woj. do Chamska – 1,1 km – 205 354 zł – Gmina Żuromin
2. Remont mostu w m. Brudnice – 158 664 zł – Gmina Żuromin
3. Odnowa nawierzchni 17 odcinków dróg masami bitumicznymi – 2km – 223 862 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego
4. Powierzchniowe utwalenie 14 odcinków dróg – 24,7 km – 352 696 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 1,9 mln zł

Rok 2002

1. Przebudowa drogi nr 4625W Poniatowo – Biezuń – 1660 mb – 219 735 zł – Gmina Biezuń
2. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni 19 odcinków dróg – 27,5 km – 380 466 zł – na terenie wszystkich gmin powiatu żuromińskiego
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na 4 odcinkach dróg – 0,6 km – na terenie czterech gmin powiatu żuromińskiego

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 1,8 mln zł

Rok 2003

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4620WPoniatowo – Lutocin od km 3+935,00 do km 5+005,00 odcinek Chromakowo – Jakubowo o długości 1,07 km – 335 186 zł – Gmina Lutocin
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 4616W Raczyń – Syberia od km 2+510,00 do km 4+528,40 - 2018 mb. – 556 264 zł – Gmina Żuromin
3. Przebudowa drogi Nr 4635W do Siemiątkowa – I etap od km 0+000,00 do km 5+838,30 – Gmina Biezuń i Siemiątkowo. Łączny koszt zadania - 685 694 zł, w tym:
 - 342 846,86 zł – środki „SAPARD”
 - 342 846,86 zł – środki własne
4. Przebudowa mostu na Wkrze w m. Zieluń – 349 052 zł – Gmina Lubowidz
5. Przebudowa mostu na Wkrze w m. Poniatowo – 340 541 zł – Gmina Żuromin
6. Przebudowa mostu na Wkrze w m. Bądzyn – 197 224 zł – Gmina Lubowidz

Na zadania wymienione w pkt 4,5,6 – otrzymano dofinansowanie – 443 408 zł – w ramach Rezerwy subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 3,5 mln zł



Realizacja zadań na drogach powiatowych przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie (lata 2004 – 2015)

Rok 2004

1. Przebudowa ulicy Szpitalnej w Żurominie od km 0+500,00 do km 0+887,00 tj. 387,00 mb — koszt zadania - 247 832 zł; w tym dofinansowanie – 121 000 zł – Kontrakt Wojewódzki – Gmina Żuromin
2. Przebudowa drogi Nr 4635W do Siemiątkowa – II etap od km 5+838,30 do km 12+635,60 tj. 6797,30 mb – Gmina Siemiątkowo. Wartość inwestycji - 1 075 121 zł, w tym:
 - 345 109,00 zł – środki „SAPARD”
 - 730 012,40 zł – środki własne
3. Przebudowa drogi nr 4613W Brudnice – Kipichy od km 14+610,00 do km 16+872 tj. 2,262 km – wartość zadania - 401 879 zł; (dofinansowanie – 200 000 zł - Rezerwa subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury) – Gmina Lubowidz
4. Budowa ronda w Żurominie przy skrzyżowaniu ul. Warszawskiej, Szpitalnej i Targowej – Gmina Żuromin. Wartość inwestycji - 917 444 zł; w tym źródła finansowania:
 - dofinansowanie z Banku Światowego - 352 546,96 zł
 - środki Miasta i Gminy Żuromin - 140 000,00 zł
 - dotacja PZU - 20 000,00 zł
 - środki własne - 404 896,55 zł
5. Wykonanie warstwy ścieralnej na drodze nr 4628W Olszewo – Kosewo – Zielona od km 1+218,00 do 1+455,00 - 237 mb – wartość zadania - 28 769 zł – Gmina Żuromin
6. Wykonanie warstwy ścieralnej na drodze nr 4611W Zieluń – Wylazłowo od km 0+180,00 do km 0+242,00 tj. 0,062 km i od km 0+272,00 do km 0+447,00 tj. 0,175 km – łączna dł. 237 mb – koszt zadania - 24 006 zł – Gmina Lubowidz
7. Powierzchniowe utrwalenie drogi nr 4622W Lutocin – Zimolza – Biezuń na odcinku Zimolza – dr. woj. 541 – 1124 mb tj. 5620,00 m² – koszt prac - 23 997 zł – Gminy Lutocin i Biezuń

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 3,1 mln zł

Rok 2005

1. Przebudowa mostu w m. Nidzgora – wartość zadania - 121 776 zł; (środki własne) – Gmina Kuczbork – Osada
2. Przebudowa drogi Nr 4606W Zielona – Zalesie – Jabłonowo od km 3+365,00 do km 4+195,00 tj. 0,830 km – koszt inwestycji - 392 513 zł; (dofinansowanie – FOGR – 60 000 zł) – Gmina Kuczbork – Osada
3. Przebudowa drogi Nr 4613W Brudnice - Kipichy od km 2+339,00 do km 3+239,0 tj. 0,900 km – koszt zadania - 212 336 zł; dofinansowanie – 149 438,00 - „Mazowiecki Program Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej” – Gmina Żuromin
4. Przebudowa drogi Nr 4620W Poniatowo - Lutocin od km 5+890,00 do km 7+040,00 tj. 1150,00 mb – koszt prac - 260 739 zł; (środki własne) – Gmina Lutocin

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 1,8 mln zł

Rok 2006

1. Przebudowa drogi Nr 4606W Zielona – Zalesie – Jabłonowo od km 4+195,00 do km 5+175,77 tj. 980,77 mb – koszt - 132 885 zł (w tym dofinansowanie – FOGR – 66 442 zł) – Gmina Kuczbork – Osada
2. Przebudowa drogi Nr 4613W Brudnice – Kipichy od km 2+339,00 do km 4+325,22 tj. 1,900 km – wartość inwestycji - 343 477 zł (dofinansowanie 254 026,00 zł – środki Mazowieckiego Programu Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Żuromin
3. Przebudowa drogi Nr 4620W Poniatowo – Lutocin od km 7+040,00 do km 7+430,00 tj. 390,50 mb – koszt prac - 82 767 zł (środki własne) – Gmina Lutocin
4. Przebudowa drogi Nr 4632W Sadłowo – Sławęcín – Zgliczyn Kościelny od km 7+938,00 do km 9+288,00 tj. 1,350 km – wartość zadania - 271 277 zł (dofinansowanie 191 889,00 zł – środki Mazowieckiego Programu Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Biezuń
5. Przebudowa drogi Nr 4641W – ul. Szpitalnej w Żurominie od km 0+048,00 do km 0+730,00 tj. 682,00 mb – koszt inwestycji - 449 274 zł (w tym dofinansowanie 333 456,00 zł – środki Mazowieckiego Programu Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Żuromin
6. Powierzchniowe utwardzenie dróg – 3,879 km – koszt - 114 997 zł (środki własne) - Gmina Żuromin, Kuczbork – Osada i Lutocin

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 2,3 mln zł

Rok 2007

1. Przebudowa drogi Nr 4613W Brudnice – Kipichy od km 0+459,00 do km 2+329,00 tj. 1870,11 mb – wartość zadania - 540 580 zł (dofinansowanie 305 247,00 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Żuromin
2. Przebudowa drogi Nr 4620W Poniatowo – Lutocin - dł. 1407,50 mb – koszt inwestycji - 374 603 zł (dofinansowanie 261 430 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Lutocin
3. Przebudowa drogi Nr 4632W Sadłowo – Sławęcín – Zgliczyn Kościelny od km 9+288,00 do km 10+560,00 tj. 1272,00 mb – koszt prac - 258 244 zł (dofinansowanie – FOGR – 70 000 zł) – Gmina Biezuń
4. Przebudowa drogi Nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork – ul. Olszewska w Żurominie od km 0+000,00 do km 0+720,00 tj. 720,00 mb – wartość inwestycji - 404 059 zł (dofinansowanie – 229 615,00 zł – środki Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Żuromin
5. Przebudowa drogi Nr 4605W Zieluń – Kozilas – Chojnowo na odc. Gościszka – Chojnowo tj. 3400,00 mb – wartość zadania – 1 121 978 zł dofinansowanie 759 218 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Potencjału Rozwojowego) – Gmina Kuczbork – Osada
6. Powierzchniowe utwardzenie drogi Nr 4633W Karniszyn – Kobyla Łąka od km 0+000,00 do km 3+512,00 tj. 3512,00 mb - pow. 17 560,00 m² – wartość - 74 767 zł (środki własne) – Gmina Biezuń
7. Remont drogi Nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo od km 3+965,00 do km 5+670,00 tj. 1705,00 mb (nawierzchnia żwirowa) – koszt prac - 149 351 zł (środki własne) – Gmina Siemiatkowo

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 3,9 mln zł



Rok 2008

1. Przebudowa drogi Nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo od km 3+965,00 do km 5+690,00 tj. 1725,00 mb (nawierzchnia bitumiczna) – wartość inwestycji - 488 207,08 zł (dofinansowanie – FOGR – 70 000 zł) – Gmina Siemiatkowo
2. Przebudowa drogi Nr 4613W Brudnice – Kipichy od km 4+325,22 do km 7+625,22 tj. 3300,00 mb – koszt zadania - 1 227 323,51 zł (dofinansowanie 920 492 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Lubowidz
3. Przebudowa drogi Nr 4620W Poniatowo – Lutocin od km 8+430,50 do km 9+408,50 oraz od km 9+408,50 do km 9+600,009 rozszerzenie) tj. łączna dł. 1169,50 mb – koszt robót - 276 725,97 zł (dofinansowanie 203 706 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Lutocin
4. Przebudowa drogi Nr 4631W Wilewo – Zgliczyn Glinki od km 1+424,00 do km 2+774,00 tj. 1350,00 mb – wartość zadania - 366 456,39 zł (środki własne) – Gmina Biezuń
5. Przebudowa drogi Nr 4636W Zielona – Osówka od km 0+000,00 do km 2+200,00 oraz od km 2+200,00 do km 2+829,15 (rozszerzenie) tj. łączna dł. 2829,15 mb – koszt - 666 688 zł dofinansowanie 500 000 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Potencjału Rozwojowego) – Gmina Kuczbork – Osada
6. Przebudowa mostu w m. Szronka – wartość prac - 134 979,84 zł (dofinansowanie 79 508 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej) – Gmina Kuczbork – Osada
7. Przebudowa mostu w m. Nowa Wieś – koszt robót - 244 206 zł (dofinansowanie – 147 000 zł – Rezerwa Ministra Infrastruktury) – Gmina Kuczbork – Osada

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 4,2 mln zł

Rok 2009

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4611W Zieluń – Wylazłowo – 3,2 km – koszt inwestycji - 1 247 802,65 (dofinansowanie 750 000,00 zł – Mazowiecki Instrument Wsparcia Rozwoju Powiatowej Infrastruktury Drogowej – komponent A) – Gmina Lubowidz
2. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4619W Mościska – granica województwa – Chrapoń – Lutocin – 1,47 km – koszt - 396 767,36 (w tym dofinansowanie FOGR – 55 000,00 zł) – Gmina Lutocin
3. Remont drogi powiatowej nr 4632W Sadłowo – Sławęcina – Zgliczyn Kościelny od m. Sadłowo do skrzyżowania z drogą nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława od km 1+780,00 do km 3+120,00 tj. 1340,00 mb - wartość prac - 288 173,16 zł (środki własne) – Gmina Biezuń
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 4628W Olszewo – Kosewo – Zielona – 3,74 km – Gminy Żuromin i Kuczbork – Osada. Wartość ogółem - 1 745 628,61 zł,
w tym:
 - 863 379,00 zł – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011
 - 366 220,00 zł – Gmina Żuromin
 - 50 000,00 zł – Gmina Kuczbork
 - 466 029,61 zł – środki własne
5. Remont drogi powiatowej nr 4626W Chamsk – do drogi nr 541 od km 0+000,00 do km 0+450,00 - koszt zadania - 125 875,88 zł (środki własne) – Gmina Żuromin
6. Przebudowę drogi powiatowej nr 4629W Kuczbork - Glinki - Nidzgora od km 0+827,00 do km 3+654,58 wraz z mostem na rzece Przylepnica od km 0+927,00 do km 0+941,80 – ETAP I



- „Przebudowa mostu” (m. Kuczbork) – wartość prac - 244 219,24 zł (dofinansowanie – 105 000,00 zł – Rezerwa Ministra Infrastruktury) – Gmina Kuczbork – Osada
7. Przebudowa drogi powiatowej nr 4627W Żuromin - Kliczewo - Kuczbork od km 7+796,00 do km 8+212,00 - chodnik w m. Kliczewo Małe - koszt - 43 540 zł (środki własne) – Gmina Żuromin
8. Remont drogi powiatowej nr 4637W Siemiątkowo – Krzeczanowo od km 0+000,00 do km 2+975,00 tj. 2975,00 mb - koszt zadania - 942 794,05 zł (środki własne) – Gmina Siemiątkowo

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 5,2 mln zł

Rok 2010

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4637W Siemiątkowo – Krzeczanowo od km 4+895,00 do km 5+511,00 – ETAP I tj. 616,00 mb – wartość zadania - 605 560,48 zł (środki własne) – Gmina Siemiątkowo
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 4637W Siemiątkowo – Krzeczanowo od km 3+895,00 do km 4+895,00 – ETAP II tj. 1000,00 mb - koszt prac - 309 795,82 zł (dofinansowanie – Rezerwa Ministra Infrastruktury – 59 800 zł) – Gmina Siemiątkowo
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 4601W Nowa Wieś – Działdowo w m. Łązek od km 2+330,00 do km 3+236,00 tj. 906,00 mb. Wartość inwestycji - 400 312,35 zł (dofinansowanie FOGR – 45 000 zł) – Gmina Kuczbork – Osada
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2335W Szreńsk – Miłotki – Kliczewo od km 5+837,00 do km 9+013,00 wraz z mostem na rzece Miłotce w km 5+843,00 tj. 3176,00 mb – Gminy Żuromin i Kuczbork – Osada

wartość ogółem: - 2 022 104,98 zł

w tym:

- 999 000,00 zł – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011
- 300 000,00 zł – Gmina i Miasto Żuromin
- 50 000,00 zł – Gmina Kuczbork – Osada
- 673 104,98 zł – środki własne

5. Przebudowa drogi powiatowej nr 4622W Lutocin – Żimolza – do drogi nr 541 tj. 7513,00 mb – Gminy Lutocin i Biezuń. Wartość ogółem: - 2 861 595,70zł

w tym:

- 2 285 321,16 zł – RPO WM 2007-2013
- 300 000,00 zł – Gmina Lutocin
- 276 274,54 zł – środki własne

6. Przebudowa mostu na rzece Swojęciance wraz z przebudową drogi dojazdowej nr 4625W Poniatowo – Swojęcina – Biezuń (ul. Zamkowa w Bieżuniu) – Gmina Biezuń

wartość ogółem: - 1 251 703,60zł

w tym:

- 625 600,00 zł – Rezerwa Ministerstwa Infrastruktury
- 309 000,00 zł – Miasto i Gmina Biezuń
- 317 103,60 zł – środki własne

7. Remont drogi powiatowej nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork w m. Olszewko – koszt inwestycji - 235 581,19 zł (środki własne) – Gmina Kuczbork – Osada
8. Remont drogi powiatowej nr 4620W Poniatowo – Lutocin w m. Poniatowo tj. 500,00 mb – wartość zadania - 212 145,43 zł (środki własne) – Gmina Żuromin

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 8,2 mln zł



Rok 2011

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork na odcinku Żuromin – Olszewo – Kliczewo Duże – Gmina Żuromin
 - Długość odcinka – 7,07 km.
 - Całkowita wartość projektu – 4 074 559,62 zł;
 - Dofinansowanie - 3 399 124,17 zł - RPO WM 2007-2013
 - Pomoc finansowa Gminy i Miasta Żuromin – 250 000,00 zł
2. Przebudowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork na odcinku Kliczewo Duże – Kliczewo Małe – Gmina Żuromin
 - Długość odcinka – 450 mb,
 - koszt zadania – 406 267,50 zł,
 - Dofinansowanie - 205 500,00 zł – Rezerwa Ministerstwa Infrastruktury
3. Przebudowa dróg powiatowych w m. Siemiatkowo wraz z przebudową skrzyżowania dróg na skrzyżowanie typu „MINI RONDO” – Gmina Siemiatkowo
 - Długość - 1 671,60 mb + MINI RONDO
 - koszt robót - 2 393 442,33 zł
 - Dofinansowanie – 1 196 721,00 zł – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011
4. Przebudowa drogi powiatowej Zieluń – Wylazłowo – Gmina Lubowidz
 - Długość odcinka – 1,2 km,
 - koszt zadania – 332 026,37 zł,
 - Dofinansowanie - 58 000,00 zł – dotacja ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych oraz - 44 500,00 zł – Rezerwa Ministerstwa Infrastruktury
5. Remont drogi powiatowej Olszewo – Kosewo na odcinku 1 km – koszt - 165 436,54 zł – Gmina Żuromin
6. Remont drogi powiatowej w m. Stawiszyn Łaziska - 0,75 km – wartość - 202 947,54 zł – Gmina Biezuń
7. Remont drogi powiatowej w m. Szoniec – 0,6 km – wartość - 163 668,87 zł – Gmina Lutocin
8. Remont drogi powiatowej Olszewo – Kosewo - 0,2 km – koszt - 46 617,00 zł – Gmina Żuromin
9. Remont drogi powiatowej Zieluń – Kozilas - 0,4 km – koszt - 55 227,00 zł – Gmina Lubowidz
10. Remont drogi powiatowej w m. Strzeszewo – wartość - 52 000,00 zł oraz zakup materiałów do remontu drogi powiatowej w m. Sadłowo – koszt - 10 000,00 zł – Gmina Biezuń
11. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Chromakowo – Mojnów – Lutocin – 1,5 km – koszt - 48 737,52 zł – Gmina Lutocin
12. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Kuczbork – Glinki – Nidzgora – 2,7 km – wartość - 86 346,00 zł – Gmina Kuczbork – Osada
13. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Gradzanowo – Siemiatkowo – 3,6 km – koszt - 110 906,64 zł – Gmina Siemiatkowo
14. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Brudnice – Bądzyn – 0,5 km – wartość - 15 990,00 zł – Gmina Lubowidz
15. Przebudowa drogi powiatowej Lutocin-Zimolza - budowa chodnika w m. Seroki – 225 mb – koszt zadania - 73 834,66 zł – Gmina Lutocin
16. Remont chodnika w pasie drogi powiatowej w m. Gradzanowo – ok. 815 mb – wartość prac - 149 499,74 zł – Gmina Siemiatkowo

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 8,6 mln zł



Rok 2012

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4607W Żuromin – Osówka na odcinku Żuromin – Wiadrowo – Gmina Żuromin
 - Odcinek - 1,7 km
 - Wartość zadania- 1 818 013,19 zł
 - Dofinansowanie - 50 000,00 zł w ramach dotacji ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych, oraz - 109 400,00 zł w ramach rezerwy Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
 - Pomoc finansowa Gminy i Miasta Żuromin – 500 000,00 zł
2. Przebudowa mostu w miejscowości Głęboka wraz z drogą dojazdową Nr 4618W Pietrzyk – Szoniec – Dębówka, – Gmina Lutocin
 - Odcinek – ok. 3,0 km + MOST
 - Wartość zadania - 1 274 249,84 zł
 - Dofinansowanie - 637 000,00 zł w ramach rezerwy Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
3. Powierzchniowe utrwalenie - na odcinku Kliczewo Małe - Olszewko – 0,6 km oraz na odcinku Raczyne - Dąbrowice – 1,65 km – łączna wartość - 128 765,99 zł – Gmina Żuromin
4. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa na odcinku Kliczewo Małe - Olszewko – 0,5 km – koszt - 17 521,35 zł – Gmina Kuczbork – Osada
5. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Lutocin – Mojnów – 2,0 km – koszt - 62 559,01 zł – Gmina Lutocin
6. Powierzchniowe utrwalenie - droga powiatowa Rozwozin – Cieszyń – 2,0 km oraz Bądzyn – Lubowidz – 2,0 km – łączny koszt - 128 765,99 zł – Gmina Lubowidz
7. Remont drogi powiatowej Zielona – Gościszka – Zalesie – w okolicach m. Bagienice – 0,33 km – wartość - 76 715,10 zł – Gmina Kuczbork – Osada
8. Remont drogi powiatowej Nowa Wieś – Łązek – 0,6 km – wartość - 142 895,25 zł – Gmina Kuczbork – Osada
9. Remont drogi powiatowej Zieluń – Kozilas – 0,55 km – koszt - 69 003,00 zł – Gmina Lubowidz
10. Remont drogi powiatowej Poniatowo – Swojęciny – Biezuń na odcinku Strzeszewo – Biezuń 1,06 km – wartość - 166 234,50 zł – Gmina Biezuń
11. Remont drogi powiatowej Gradzanowo – Siemiątkowo – Wolany w m. Siemiątkowo – 0,65 km – koszt - 94 045,80 zł – Gmina Siemiątkowo
12. Remont drogi powiatowej Poniatowo – Lutocin na odcinku Poniatowo – Chromakowo – 0,6 km – wartość - 103 320,00 zł – Gmina Żuromin
13. Przebudowa drogi powiatowej Siemiątkowo – Krzeczanowo – budowa chodnika w m. Siemiątkowo – przekazano materiały o wartości 36 998,50 zł do Gminy Siemiątkowo, zadanie wykonano w 2013r. – Gmina Siemiątkowo
14. Budowa chodnika w m. Rzężawy – przekazano materiały o wartości – 5 167,23 zł, zadanie wykonano w 2013r. – Gmina Żuromin

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 4,0 mln zł

Rok 2013

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4616W Raczyny – Dąbrowice – Syberia w m. Dąbrowice – Gmina Żuromin
 - Koszt zadania – 914 306,64 zł,
 - Długość odcinka - 0,76 km
 - Dofinansowanie - 59 400,00 – dotacja ze środków związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej (dawniej FOGR)
 - Pomoc finansowa Gminy i Miasta Żuromin – 200 000,00 zł
2. Przebudowa mostu w miejscowości Ossowa wraz z drogą dojazdową nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo – Gmina Siemiatkowo
 - Koszt zadania – 1 425 934,23 zł
 - Długość odcinka – 1,64 km + most
 - Dofinansowanie - 720 000,00 zł – rezerwa Ministra Transportu
 - Pomoc finansowa Gminy Siemiatkowo – 50 000,00 zł
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 4632W Sadłowo-Sławęcín-Zgliczyn Kościelny w m. Sadłowo – Gmina Biezuń
 - Koszt zadania – 365 441,55 zł,
 - Długość odcinka – 0,44 km
 - Dofinansowanie - 86 100,00 – rezerwa Ministra Transportu
4. Przebudowa dróg powiatowych nr 4636W Zielona – Osówka i nr 4609W Osówka – Lubowidz w m. Osówka wraz z remontem drogi powiatowej nr 4636W Zielona – Osówka na odcinku ok. 800,00m – Gmina Lubowidz
 - Koszt zadania - 1 188 895,25 zł,
 - łączna długość odcinka – 2,25 km (w tym przebudowa – 1,45 km, remont – 0,8 km)
 - Pomoc finansowa Gminy Lubowidz – 300 631,00 zł
5. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4607W Żuromin – Osówka – budowa chodnika w m. Wiadrowo – Gmina Żuromin
 - Koszt zadania – 336 021,83 zł,
 - Długość chodnika – 1,9177 km
 - Pomoc finansowa Gminy i Miasta Żuromin – 280 000,00 zł
6. Remont wraz z wykonaniem odnowy nawierzchni bitumicznej przez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie na drodze powiatowej nr 4636W Zielona – Osówka – Gmina Kuczbork – Osada
 - wartość zadania - 96 223,88 zł,
 - długość odcinka – 2,5 km
7. Przebudowa chodnika w miejscowości Lutocin przy drodze powiatowej nr 4620W Poniatowo – Lutocin – gr. woj. – Września – Borowo – Gmina Lutocin
 - koszt zadania - 63 048,64 zł,
 - długość chodnika – 0,38 km
 - Pomoc finansowa Gminy Lutocin – 40 000,00 zł
8. Remont chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4606W Zielona – Gościszka – Zalesie – Jabłonowo w m. Gościszka – Gmina Kuczbork – Osada
 - zakupione materiały za kwotę – 29 319,14 zł,
 - długość chodnika – 0,31 km

9. Remont dróg powiatowych:

- nr 4613W Syberia – Kipichy na odcinku 300,00mb – Gmina Lubowidz
 - 4610W Zieluń – Wronka na odcinku 500,00 mb – Gmina Lubowidz
 - nr 4601W Łązek – Działdowo na odcinku 400,00 mb, oraz roboty uzupełniające - 450,00 mb – Gmina Kuczbork – Osada
 - nr 4630W Dębsk – Nadratowo na odcinku 300,00 mb – Gmina Żuromin
 - nr 3014W Gradzanowo – Krzeczanowo na odcinku 300,00 mb – Gmina Siemiatkowo oraz
 - nr 4625W Strzeszewo – Biezuń na odcinku 400 mb – Gmina Biezuń
- łącna długość – 2,65 km, wartość zadania - 347 475,00 zł

10. Przebudowa drogi powiatowej 4613W – Brudnice – Sinogóra – Kipichy – budowa chodnika w miejscowości Rzęzawy – Gmina Żuromin

- zadanie kontynuowane z roku 2012
- wartość zakupionych materiałów – 5 167,23 zł

11. Budowa chodnika w m. Chamsk – Gmina Żuromin

- zakupione materiały za kwotę - 22 834,30 zł
- realizacja – rozpoczęcie w 2013r., zakończenie w 2014r.

12. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4637W Siemiatkowo – Krzeczanowo – budowa chodnika w m. Siemiatkowo – Gmina Siemiatkowo

- zadanie kontynuowane z 2012r.
- wartość zakupionych materiałów – 36 575,24 zł

13. Remont belki podporęczowej na moście w Bądzynie - wartość zadania – 36 889,91 zł – Gmina Lubowidz

14. Naprawa stożka mostu w Brudnicach - wartość zadania - 17 675,00 zł – Gmina Żuromin

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 4,7 mln zł

Rok 2014

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4619W Mościska – granica województwa – Chrapoń – Lutocin wraz z przebudową mostu w miejscowości Chrapoń – Gmina Lutocin

- Wartość zadania - 2 369 356,47zł,
- Długość przebudowanej drogi – 2,6 km + most w m. Chrapoń
- Dofinansowanie - 1 072 400,00 zł - Rezerwa Ministra Infrastruktury i Rozwoju
- Pomoc finansowa Gminy Lutocin – 100 000,00 zł

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 4629W Kuczbork – Glinki – Nidzgora w m. Kuczbork i nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork na odcinku Olszewko – Kuczbork – Gmina Kuczbork – Osada

- Wartość inwestycji – 1 738 281,24zł,
- Długość przebudowanych dróg - 2 971,32 mb (2,97 km)
- Dofinansowanie – 863 390,00 w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój,
- Pomoc finansowa Gminy Kuczbork – Osada – 200 000,00 zł



3. Przebudowa drogi powiatowej nr 4632W Sadłowo-Sławęcín-Zgliczyn Kościelny w m. Sadłowo – Gmina Biezuń
 - Wartość zadania wynosi 452 594,37zł,
 - Długość odcinka – 467 mb (0,47 km)
 - Dofinansowanie – 117 302,28 zł w ramach wniosku o dotację ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych (dawniej FOGR)
 4. Przebudowa drogi powiatowej nr 4602W Przetęk – Niechłónin – Kuczbork w m. Sarnowo i Nowa Wieś i nr 4603W Sarnowo – Zalesie w m. Sarnowo – Gmina Kuczbork – Osada
 - Odcinek o długości – ok. 630 mb (0,63 km)
 - Wartość zadania – 437 923,49zł
 - Pomoc finansowa Gminy Kuczbork – Osada – 250 000,00 zł
 5. Przebudowa drogi powiatowej nr 4630W Olszewo - Dębsk - Nadratowo - Ługi na odcinku Olszewo - Dębsk – Gmina Żuromin
 - Odcinek o długości – ok. 2,5 km
 - Wartość zadania - 682 268,11zł
 - Pomoc finansowa Gminy i Miasta Żuromin – 380 000,00 zł
 6. Remont dróg powiatowych
 - 4601W Nowa Wieś – Działdowo w m. Łązek – Gmina Kuczbork – Osada
 - 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława w m. Karniszyn – Gmina Biezuń, oraz
 - 4613W od drogi 541 Brudnice – Sinogóra – Kipichy w m. Syberia – Gmina Lubowidz
 - łączna długość odcinków – 105+80+300 = 485 mb oraz ok. 400 m² (w obrębie skrzyżowania z DW 541)
 - Wartość zadania - 109 508,29 zł
 7. Przebudowa linii energetycznej w m. Wiadrowo – Gmina Żuromin
 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 4607W Żuromin – Osówka w zakresie przebudowy istniejącej linii napowietrznej NN-0,4 kV celem usunięcia kolizji z drogą powiatową nr 4607W Żuromin – Osówka w m. Wiadrowo”.
 - Koszt zadania brutto wyniósł – 27 953,23 zł
 8. „Odnowa nawierzchni bitumicznych przez pojedyncze powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bitumicznej na drogach powiatowych przy użyciu grysów kamiennych granitowych o frakcji 5,00÷8,00mm oraz emulsji kationowej, szybkorozpadowej C69 B3 PU na powierzchni 43750,00m²”.
- Droga powiatowa Nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kuczbork na odcinku Kliczewo Małe – Olszewko, na długości około 1,093 km – Gminy Żuromin i Kuczbork – Osada
 - Droga powiatowa Nr 4604W Będzimin – Rozwozin - Cieszki na odcinku Rozwozin – Cieszki, na długości około 2,0 km – Gmina Lubowidz
 - Droga powiatowa Nr 4616W Raczyń – Dąbrowice – Syberia na odcinku Raczyń – Dąbrowice, na długości około 1,65 km – Gmina Żuromin
 - Droga powiatowa Nr 4614W Brudnice – Bądzyn – Lubowidz na odcinku Brudnice – Bądzyn, na długości około 2,042 km – Gmina Lubowidz
 - Droga powiatowa Nr 4621W Chromakowo – Mojnów – Lutocin na odcinkach Mojnów – Chromakowo oraz Mojnów – Lutocin, na łącznej długości około 1,965 km – Gmina Lutocin

łączna długość dróg objętych tzw. powierzchniowym utwardzeniem nawierzchni bitumicznej wyniosła 8,75 km, natomiast powierzchnia robót – 43750,00m². Wartość robót wyniosła 318 570,00 zł

9. Remont chodnika w m. Poniatowo - zadanie zakończono w 2015r., koszt zakupu materiałów – 13 945,86 zł – Gmina Żuromin
 10. Budowa chodnika w miejscowości Rzęzawy - zadanie zakończono w 2015r., koszt zakupu materiałów – 8 369,56 zł – Gmina Żuromin
 11. Remont chodnika w m. Chamsk - zadanie zakończono w 2015r., koszt zakupu materiałów – 21 599,54 zł – Gmina Żuromin
 12. Remont chodnika w miejscowości Sławęcín - koszt zakupu materiałów – 34 689,94 zł – Gmina Biezuń
 13. Remont chodnika w miejscowości Siemiątkowo - koszt zakupu materiałów – 22 834,09 zł – Gmina Siemiątkowo
 14. „Przebudowa dróg powiatowych nr 4636W Zielona – Osówka i nr 4609W Osówka – Lubowidz w m. Osówka – Etap II – budowa chodnika.” – Gmina Lubowidz
- Wartość zadania - 124 859,32 zł – Umowa o pomocy rzeczowej z Gminą Lubowidz

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 6,4 mln zł

Rok 2015

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4607W Żuromin – Osówka – zakres pozostały do realizacji, po uwzględnieniu wykonania części zadania w latach 2012-2014 – ok. 3 km – Gminy Żuromin i Lubowidz
 - Wartość zadania - 1 930 411,38 zł,
 - Długość przebudowanej drogi – ok. 3 km
 - Dofinansowanie – 965 205,00 w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój,
 - Pomoc finansowa Gminy Żuromin – 300 000,00 zł oraz Gminy Lubowidz – 100 000,00 zł
2. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4634W Biezuń – Drzazga – zakres zadania obejmujący most w m. Gołuszyn wraz z odcinkiem drogi o długości ok. 2,3 km – Gmina Biezuń
 - Wartość inwestycji – 2 960 050,57zł,
 - Długość przebudowanej drogi – 2,3 km + most w m. Gołuszyn
 - Dofinansowanie – 1 320 339,00 zł - Rezerwa Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz 150 000,00 zł w ramach wniosku o dotację ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych (dawniej FOGR)
3. Remont dróg powiatowych Nr 4620W Poniatowo – Lutocin – gr. woj. – Września – Borowo oraz Nr 4623W Lutocin – Elżbiecin – Jonne – w m. Lutocin – w zakresie remontu chodnika w m. Lutocin
 - Wartość zadania – 39 975,31 zł,
 - Pomoc finansowa Gminy Lutocin – 39 975,31 zł
4. Remont chodników przy drogach powiatowych na terenie Gminy Kuczbork – Osada, położonych w ciągu drogi powiatowej Nr 4602W Przełęk – Niechłonin – Kuczbork:
 - w m. Nowa Wieś – w kwocie 16 665,00 zł, oraz w m. Sarnowo – w kwocie 30 875,00 zł
 - Wartość zadania – 47 540,00 zł,
 - Pomoc finansowa Gminy Kuczbork – Osada – 47 540,00 zł

5. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi powiatowej Nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo od km 9+344,00 do km 12+764,00 – Gmina Siemiatkowo:
- Długość odcinka – 3,42 km
 - Wartość zadania – 86 783,63 zł,

Łączne nakłady poniesione na drogi powiatowe wraz z innymi wydatkami – ok. 5,4 mln zł

Mając na uwadze powyższy wykaz należy stwierdzić, iż w okresie 1999 – 2015 Powiat Żuromiński zrealizował szereg zadań i inwestycji na drogach powiatowych, poddając przebudowie ok. 109 km dróg, remontom ok. 31 km dróg oraz powierzchniowym utrwaleniom ok. 134 km odcinków dróg. Łączna długość dróg objęta modernizacjami wynosi ok. 274 km, ponadto przebudowanych zostało 15 mostów, położonych w ciągach dróg powiatowych.

8 PLANOWANE ZADANIA DROGOWE NA LATA 2016 - 2020

Wstępna lista zadań obejmujących planowane inwestycje drogowe w latach 2016-2020 w przeważającej części wpisuje się w „**Strategiczny Plan Rozwoju Powiatu Żuromińskiego na lata 2014-2020**” zatwierdzony przez Radę Powiatu Żuromińskiego Uchwałą XXXVII/358/14 z dnia 12 września 2014r. w sprawie przyjęcia „**Strategicznego Planu Rozwoju Powiatu Żuromińskiego na lata 2014 – 2020 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko**”. W Kierunkach działań w obszarze Transportu i Komunikacji założono Cel ogólny w brzmieniu: „**Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury transportowej**”. Działania jakie Powiat Żuromiński zamierza podejmować, aby zrealizować Cel założony w Strategii to:

1. **Podniesienie standardów technicznych dróg do zwiększenia zapotrzebowania ruchu komunikacyjnego i oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego**
2. **Rozbudowa i modernizacja infrastruktury dostosowanej do ruchu tranzytowego**

Aby zrealizować te Działania Powiat dążyć będzie do wykonania zadań, polegających na:

- **Dostosowaniu dróg lokalnych do obsługi ruchu lokalnego**
- **Budowie tras rowerowych w tym niezależnych od układu dróg dla samochodów**

Planowane inwestycje przy konstruowaniu wieloletniej prognozy finansowej oraz corocznie budżetu powiatu obejmują najczęściej kompleksową przebudowę dróg wraz z infrastrukturą drogową (na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej) bądź też remont nawierzchni poprzez położenie nowych nakładek asfaltowych na drogach, na których infrastruktura drogową została zrobiona wcześniej. Dokumentacja oraz zakres planowanych inwestycji często uzgadniana jest z burmistrzami i wójtami gmin powiatu. Przy inwestycjach drogowych gdzie przewidziano również budowę kanalizacji deszczowej oraz chodników gminy wstępnie deklarują partycypację w kosztach inwestycji w zakresie tej infrastruktury. Decydujący wpływ na ocenę stanu technicznego drogi mają uszkodzenia nawierzchni dróg. W większości dróg stan uszkodzeń zbliża się do granic możliwości przenoszenia ruchu a kolejność realizacji inwestycji wynika przede wszystkim ze złego stanu

technicznego wyznaczonej drogi bądź obiektu mostowego. Kolejność realizowanych inwestycji zależy także od:

- przygotowania dokumentacji wymaganej odpowiednimi przepisami, regulującymi proces inwestycyjny
- uzbrojenia technicznego drogi (sieć kanalizacyjna, teletechniczna i inna projektowana przez gminę),
- uzgodnień z burmistrzami i wójtami gmin,
- możliwości pozyskania środków zewnętrznych (budżet UE, budżet państwa, środki Samorządu Województwa).

Z uwagi na czasokres opracowania jak również na konieczność żmudnych procedur w zakresie uzgodnień środowiskowych, bądź w zakresie rozwiązań technicznych w przypadkach związanych z krzyżowaniem się z innymi drogami, zwłaszcza wyższej kategorii, Zarząd Powiatu odpowiednio wcześniej zleca opracowanie stosownych dokumentacji projektowych. W ten sposób mając przygotowaną dokumentację wraz z wymaganymi pozwoleniami Zarząd corocznie aplikuje do cyklicznych programów dofinansowujących lokalną infrastrukturę drogową. Ponadto w perspektywie nowego programowania unijnego na lata 2014-2020 Zarząd Powiatu stara się przygotować projekty drogowe, które będą wpisywać się w poszczególne Działania dostępne dla zadań drogowych.

W związku z powyższym w latach ubiegłych zlecono wykonanie dokumentacji projektowych, które w części stanowią podstawę do inwestycji w roku 2015, a w dalszej perspektywie stanowiące będą podstawę do realizacji zadań drogowych w kolejnych latach.

Na kolejne lata przygotowane i gotowe są dokumentacje:

1. ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 4634W Biezuń – Drzazga – pozostały odcinek drogi o długości ok. 9,7 km,***
2. ***Przebudowa dróg powiatowych nr 4612 W Pątki – Płociczno – Mleczówka – Suchy Grunt, nr 4615W Pątki – Dziwy – Sinogóra i nr 4613W od drogi nr 541 – Brudnice – Sinogóra – Kipichy – długość dróg do przebudowy - 18 km,***
3. ***Przebudowa drogi Nr 4605W Zieluń – Kozilas – Chojnowo – planowany odcinek o długości ok. 3 km.***

Ponadto w opracowaniu znajdują się następujące dokumentacje techniczne, których ukończenie planowane jest na lata 2015 - 2016:

1. ***Przebudowa drogi powiatowej 3014W Raciąż – Radzanów – planowany odcinek o długości ok. 8,2 km***
2. ***Przebudowa drogi powiatowej nr 4630W Olszewo – Dębsk – Nadratowo – Ługi – planowany odcinek o długości ok. 5,6 km***
3. ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 4609W Osówka – Lubowidz – planowany odcinek o długości ok. 4,2 km***

Uwzględniając wykonane inwestycje na drogach i posiadane dokumentacje a także biorąc pod uwagę stan pozostałych dróg, na lata następne należy przyjąć i opracować dokumentacje techniczne oraz określić zakres rzeczowy do wykonania:



1. **Droga Powiatowa Nr 4626W Chamsk - do drogi nr 541** – odcinek drogi od końca m. Chamsk do drogi wojewódzkiej Nr 541
2. **Droga Powiatowa Nr 4628W Olszewo - Kosewo – Zielona** – odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4627W do końca m. Kosewo, z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Kosewo
3. **Droga Powiatowa Nr 4616W Raczyny - Dąbrowice – Syberia** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 563 w m. Raczyny do m. Dąbrowice oraz od m. Rynowo do m. Syberia
4. **Droga Powiatowa Nr 4604W Będzimin - Rozwozin – Cieszki** – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Rozwozin
5. **Droga Powiatowa Nr 4627W Żuromin - Kliczewo – Kuczbork** – odcinek drogi od Kliczewa Małego do Olszewka
6. **Droga Powiatowa Nr 4640W Biezuń - Szreńsk – Mława** – cały odcinek drogi
7. **Droga Powiatowa Nr 4631W Wilewo - Zgliczyn - Glinki** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4632W do m. Wilewo
8. **Droga Powiatowa Nr 4632W Sadłowo - Sławęcin - Zgliczyn Kościelny** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 541 do m. Sadłowo oraz od m. skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4640W do m. Sławęcin
9. **Droga Powiatowa Nr 4633W Karniszyn - Kobyła Łąka** – cały odcinek drogi
10. **Droga Powiatowa Nr 4606W Zielona - Gościszka - Zalesie - Jabłonowo** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 563 w m. Zielona do m. Gościszka
11. **Droga Powiatowa Nr 4629W Kuczbork - Glinki – Nidzgora** – odcinek drogi od końca m. Kuczbork do Nidzgory
12. **Droga Powiatowa Nr 4601W Nowa Wieś – Działdowo** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4602W do m. Łązek
13. **Droga Powiatowa Nr 4602W Przełęk - Niechłonin – Kuczbork** – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 563 w m. Kuczbork do m. Sarnowo oraz od m. Nowa Wieś do granicy powiatu
14. **Droga Powiatowa Nr 4603W Sarnowo – Zalesie** – cały odcinek drogi
15. **Droga Powiatowa Nr 4618W Pietrzyk - Szoniec - Dębówka** – odcinek drogi w m. Pietrzyk z uwzględnieniem chodników i odwodnienia
16. **Droga Powiatowa Nr 4619W Mościska - granica województwa - Chrapoń - Lutocin** – odcinek drogi Dębówka – Chrapoń oraz Chrapoń – granica województwa
17. **Droga Powiatowa Nr 4620W Poniatowo - Lutocin - granica województwa - Września – Borowo** – odcinek drogi Poniatowo – Chromakowo oraz Lutocin – granica powiatu
18. **Droga Powiatowa Nr 4621W Chromakowo - Mojnowo – Lutocin** – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Mojnowo
19. **Droga Powiatowa Nr 4623W Lutocin - Elżbiecin – Jonne** – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Elżbiecin, Felcyn i Jonne

20. Droga Powiatowa Nr 4624W Swojęcín - Obręb - Jonne - do drogi nr 541 – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Obręb, Zimolza i Jonne
21. Droga Powiatowa Nr 4625W Poniatowo - Swojęcín – Biezuń – odcinek drogi Poniatowo – Strzeszewo, z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Swojęcín i Strzeszewo
22. Droga Powiatowa Nr 4611W Zieluń – Wylazłowo – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 541 w m. Zieluń oraz od m. Wylazłowo do granicy powiatu
23. Droga Powiatowa Nr 4608W Osówka – Straszewy – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Osówka i Straszewy
24. Droga Powiatowa Nr 4610W Zieluń - Wronka - Adamowo – Dłutowo – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Wronka
25. Droga Powiatowa Nr 4605W Zieluń - Kozilas - Chojnowo – odcinek drogi w m. Zieluń z uwzględnieniem chodników i odwodnienia
26. Droga Powiatowa Nr 4612W Pątki - Płociczno - Młeczówka - Suchy Grunt – odcinek drogi Płociczno – Młeczówka – Suchy Grunt (do drogi Nr 563)
27. Droga Powiatowa Nr 4614W od drogi 4613W - Brudnice - Bądzyn – Lubowidz – cały odcinek drogi, z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Bądzyn
28. Droga Powiatowa Nr 4617W Jasiony - Syberia - Płociczno – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Purzyce, Syberia i Płociczno
29. Droga Powiatowa Nr 2360W Drzazga - Siemiątkowo Rogale – cały odcinek drogi z uwzględnieniem chodników i odwodnienia w m. Chrapoń i Dzieczewo
30. Droga Powiatowa Nr 3013W Pólka Raciąż - Pijawnia – Jaworowo – odcinek drogi od m. Pijawnia do granicy powiatu (Kolonja Siemiątkowska)
31. Droga Powiatowa Nr Siemiątkowo - Krzeczanowo – odcinek drogi pomiędzy m. Chomęc a Łaszewo
32. Droga Powiatowa Nr 4638W Gradzanowo - Siemiątkowo – Wolany – odcinek drogi od końca m. Siemiątkowo – do Wolan
33. Droga Powiatowa Nr 4639W Krzeczanowo – Kodłutowo – cały odcinek drogi
34. Droga Powiatowa 2358W Radzanów - Gradzanowo Kościelne – cały odcinek drogi
35. Droga Powiatowa 2994W Drobin - Koziębudy – Pijawnia – cały odcinek drogi

9 PODSUMOWANIE

Jak wynika z powyższego opracowania nadal znaczna ilość dróg powiatowych z uwagi na swój stan techniczny wymaga przebudowy bądź też remontu. Dotychczasowe działania Zarządu Powiatu szczególnie od roku 2003, kiedy pojawiły się możliwości pozyskiwania środków przedakcesyjnych z UE oraz budżetu państwa cechuje duża dynamika a zakres podejmowanych działań inwestycyjnych na drogach jest corocznie analizowany pod kątem możliwości pozyskania środków zewnętrznych, jak również z uwagi na komplementarność projektu i współpracę z samorządami gminnymi. Ponadto w

ujęciu kadencyjnym działania Rady Powiatu Żuromińskiego i Zarządu Powiatu zmierzają do zrównoważonego rozwoju w zakresie inwestycji drogowych na terenie całego powiatu, ze szczególnym uwzględnieniem zarówno potrzeb na danej gminie, jak również wpisania konkretnych inwestycji w kierunki działań programów dofinansowujących zadania drogowe.

Tabela 10. Analiza SWOT dla sieci dróg w powiecie żuromińskim

KOMUNIKACJA I TRANSPORT	
Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none"> • Dobrze rozwinięta sieć komunikacji drogowej na terenie powiatu żuromińskiego; • Niewielka odległość od głównych tras transportowych; • Korzystna sieć dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz dogodne połączenie we wszystkich kierunkach • Dobrze utrzymane drogi lokalne; 	<ul style="list-style-type: none"> • Pogarszający się stan dróg a także zbyt niska nośność na niektórych mostach, niedostosowanych do wzrostu tonażu i natężenia ruchu samochodowego • Postępująca degradacja nawierzchni drogowych • Brak dostępu do komunikacji lotniczej i kolejowej • Słabe położenie względem głównych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu, • Duża odległość od stolicy kraju i województwa – Warszawy
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> • Rozbudowa dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych – jako podstawowych szlaków komunikacyjnych w powiecie • Konsolidacja działań Gmin i Powiatu w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej, • Rozbudowa ścieżek rowerowych biegnących zwłaszcza wzdłuż dróg powiatowych i gminnych • Aktywizacja gospodarcza terenów wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych • Wykorzystanie głównych ciągów komunikacyjnych jako alternatywę dla dróg krajowych w ościennych powiatach, zwłaszcza w zakresie rozwoju turystyki (przejazd na Mazury i nad morze w kierunku Elbląga i Gdańska) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak dostępu do środków zewnętrznych na przebudowę dróg lokalnych – objęcie dofinansowaniem tylko tych dróg lokalnych, które mają styk z drogami krajowymi, autostradami itp.

10 SPIS WYKRESÓW

Wykres 1. Mapa województwa mazowieckiego z zaznaczonym umiejscowieniem powiatu żuromińskiego.....	3
Wykres 2. Mapa dróg w powiecie żuromińskim	5
Wykres 3. Schemat organizacyjny Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Żurominie ...	7
Wykres 4. Schemat organizacyjny Powiatowego Obwodu Dróg w Żurominie	9
Wykres 5. Mapa dróg wojewódzkich w powiecie żuromińskim	11

11 SPIS TABEL

Tabela 1.	Stan ludności Powiatu Żuromińskiego w latach 2010-2014	4
Tabela 2.	Wykaz dróg wojewódzkich na terenie powiatu żuromińskiego.....	11
Tabela 3.	Przebieg dróg wojewódzkich na terenie powiatu żuromińskiego	12
Tabela 4.	Wykaz dróg powiatowych powiatu żuromińskiego	13
Tabela 5.	Udział ilościowy i procentowy dróg powiatowych w rozbiu na gminy powiatu żuromińskiego.....	20
Tabela 6.	Przebieg dróg powiatowych przez poszczególne gminy powiatu żuromińskiego	21
Tabela 7.	Wykaz kilometrów granicznych między gminami powiatu żuromińskiego	27
Tabela 8.	Wykaz kilometrów granicznych dróg powiatowych między powiatami graniczącymi z powiatem żuromińskim	28
Tabela 9.	Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu żuromińskiego	30
Tabela 10.	Analiza SWOT dla sieci dróg w powiecie żuromińskim	49

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU
mgr Jerzy Rzymowski