

Żuromin, dnia 15.12.2015 r.

KiT.5421.66.2015

Pan  
r. pr. Jacek Andrzej Świeca  
Komplementariusz  
Kancelarii Prawnej "Świeca i Wspólnicy" sp.k.

### **W E Z W A N I E** **do uzupełnienia petycji**

Na podstawie art. 7 ust. 2 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195),

#### **w z y w a m P a n a:**

do uzupełnienia petycji z dnia 10.11.2015 r. (data wpływu: 16.11.2015 r.) w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów, **poprzez pisemne wskazanie przedmiotu tej petycji w postaci zindywidualizowanych pojazdów ww. marek co do ich numerów identyfikacyjnych (VIN) lub numerów rejestracyjnych.**

W przedmiotowej petycji wskazano ogólnie, że na polski rynek trafiło około 140 tys. pojazdów Grupy Volkswagen z systemem manipulującym poziomem NOx. Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 2 pkt 4 ustawy o petycjach, petycja powinna zawierać wskazanie przedmiotu petycji. Wniesiona petycja odwołuje się jednak do bliżej nieokreślonych pojazdów ww. marek Grupy Volkswagen.

Jednocześnie zauważyć należy, iż w ramach corocznej kontroli, o której mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012

r., poz. 1137 z późn. zm.), właściwy starosta sprawdza w stacji kontroli pojazdów m.in. prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów (lit. b) oraz prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji (lit. c). Z kolei w myśl przepisu § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26.06.2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 776), wynik badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie wpisuje do rejestru badań technicznych pojazdów, prowadzonego przez daną stację kontroli pojazdów. Zgodnie zaś z § 5 ust. 2 tego rozporządzenia, w rejestrze zamieszcza się dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych pojazdów, których zakres został określony w jego załączniku nr 8. Z kolei istotnymi danymi w tym rejestrze są przede wszystkim numery - rejestracyjny oraz identyfikacyjny zbadanego pojazdu.

Wobec powyższego, uzupełnienie petycji z dnia 10.11.2015 r. o stosowne dane jest niezbędne do zweryfikowania przez tutejszy organ w nadzorowanych stacjach kontroli pojazdów, czy mogło dojść w nich do nieprawidłowości podczas wykonywania badań technicznych pojazdów wskazanych w niej marek Grupy Volkswagen.

Pismo uzupełniające może Pan złożyć osobiście w siedzibie Starostwa Powiatowego w Żurominie przy pl. Józefa Piłsudskiego 4 (pok. nr 20, I piętro) w dniach pon.-pt., w godz. 7.30-15.00 bądź przesłać je za pośrednictwem operatora pocztowego na adres urzędu. Uzupełnienie petycji winno nastąpić **w terminie 14 dni** od dnia doręczenia niniejszego wezwania.

#### **Pouczenie:**

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach, petycja, której treść nie zostanie uzupełniona lub wyjaśniona przez podmiot wnoszący petycję w terminie 14 dni od dnia doręczenia mu wezwania w tej sprawie, nie będzie rozpatrzona.

  
**STAROSTA ŻUROMIŃSKI**  
mgr Jerzy Rzymowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.